

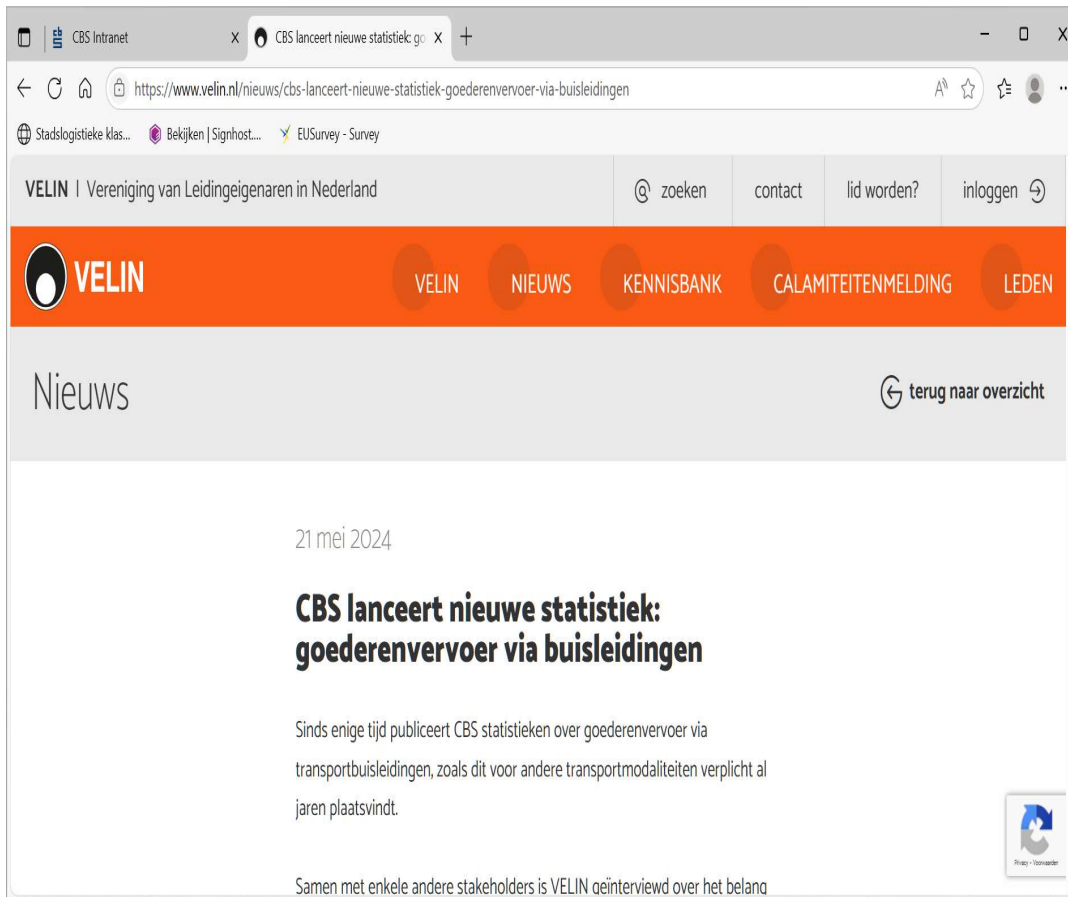
Statistiek Buisleidingtransport

Bijeenkomst VELIN/Buisleidingeigenaren - CBS

Mathijs Jacobs

03-09-2025

Nieuwe statistiek Buisleidingtransport



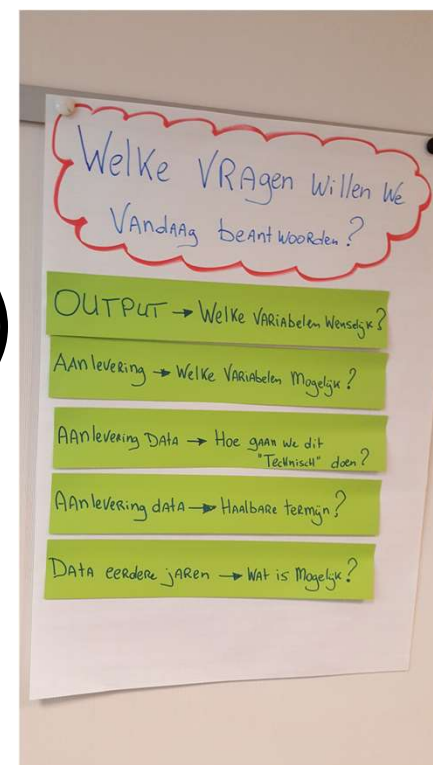
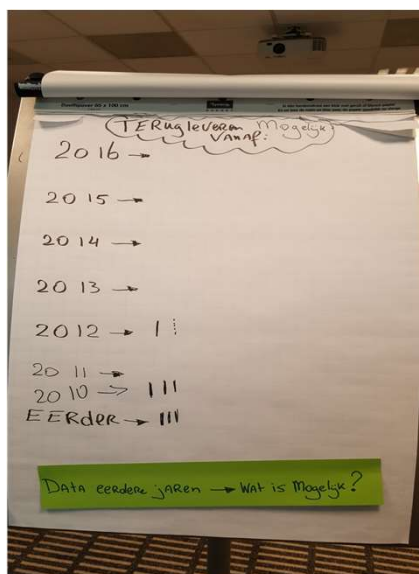
The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www.velin.nl/nieuws/cbs-lanceert-nieuwe-statistiek-goederenvervoer-via-buisleidingen>. The page header includes the VELIN logo and navigation links: 'VELIN', 'NIEUWS', 'KENNISBANK', 'CALAMITEITENMELDING', and 'LEDEN'. The main content area features a news article dated '21 mei 2024' with the headline 'CBS lanceert nieuwe statistiek: goederenvervoer via buisleidingen'. The text below the headline states: 'Sinds enige tijd publiceert CBS statistieken over goederenvervoer via transportbuisleidingen, zoals dit voor andere transportmodaliteiten verplicht al jaren plaatsvindt.' At the bottom of the article, it begins with 'Samen met enkele andere stakeholders is VELIN geïnterviewd over het belang'.



The screenshot shows the VNCW website with the logo 'VNCW De vereniging voor de chemische logistiek'. The navigation menu includes 'VNCW', 'Nieuws', 'Evenementen', 'Chemische Logistiek Magazine', 'VNCW College', 'VNCW Consultants', and 'IFCL'. The main content area features a large image of a blue pipeline with a valve. Below the image is the headline 'CBS lanceert nieuwe statistiek over goederenvervoer via buisleidingen' and the subtext '27 mei 2024 door Redactie'. A sidebar on the right lists 'Pagina's' with links for 'Shop', 'Mijn account', 'Winkelmand', and 'Afrekenen'.

Aanloop

- Introductie ALV VELIN 2017
- Workshop Bunnik (februari 2018)



Aanloop

CBS brengt transport via buisleidingen in kaart

7-10-2021 10:00 / Auteur(s): Jan Hendriks



© Rijkswaterstaat

Het transport via buisleidingen zit in de lift. Er spelen momenteel een aantal belangrijke zaken, die vragen om een intensivering van ondergronds transport. Het tegengaan van files op de (vaar)weg is er hier slechts één van. Het logische gevolg is dat beleidsmakers behoefte hebben aan meer inzicht in zowel de beschikbare buisleidingcapaciteit als de omvang van de ondergrondse vervoersstromen. Het CBS heeft het initiatief genomen voor een nieuwe statistiekrapportage over deze vervoersmodaliteit.

Uitgelicht

Leren met het CBS

CBS-video

CBS: voor wat er feitelijk gebeurt



Verwacht

Economisch maandbericht

29-8-2025 06:30

Personen met een bijstandsuitkering

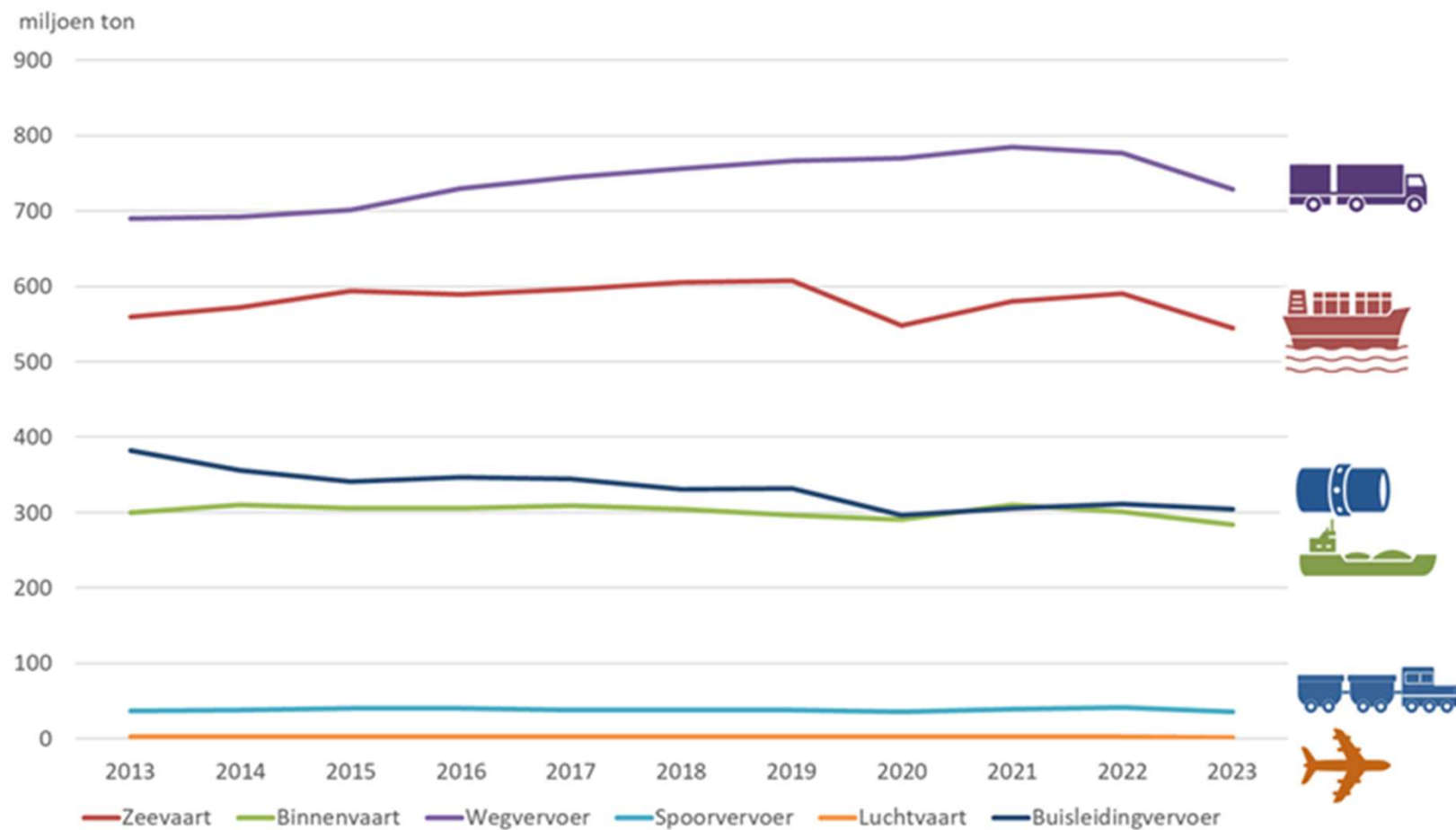
29-8-2025 06:30

Producentenprijzen

29-8-2025 06:30

ALV 24 mei 2023: stand van zaken en idee voor een databestand voor Rijkswaterstaat

Ontwikkelingen goederenvervoer, vervoerd gewicht



Europese verplichting





StatLine

Thema's Recent Help

Zoeken...



Goederenvervoer; vervoerwijzen, vervoerstromen van en naar Nederland



Gewijzigd op: 4 oktober 2024

Variabelen kunnen gesleept worden naar de kop, rijen of kolommen van de tabel. In de kop is maar één item van een variabele te selecteren. X

Onderwerp ▼

Vervoerwijzen ▼

Perioden ▼

		Totaal goederenvervoer		Grensoverschrijdend goederenvervoer		
		Totaal	Binnenlands goederenvervoer	Totaal	Aanvoer naar Nederland	Afvoer naar buitenland
		x mln ton				
Totaal alle vervoerwijzen	2023 ^o	1 900	824	1 076	595	481
Zeevaart	2023 ^o	545	6	539	377	161
Binnenvaart	2023 ^o	284	111	174	61	113
Wegvervoer	2023 ^o	729	534	194	92	103
Spoorvervoer	2023 ^o	36	2	34	10	24
Luchtvaart	2023 ^o	1	0	1	1	1
Buisleidingvervoer	2023 ^o	301	167	134	54	80

Bron: CBS

https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85575NED/table?ts=1756370693710

as...  Bekijken | Signhost...  EUSurvey - Survey



StatLine

Thema's

Recent

Help

Zoek

Vervoer gevaarlijke stoffen; vervoerstrom, vervoerswijze

Gewijzigd op: 6 maart 2025

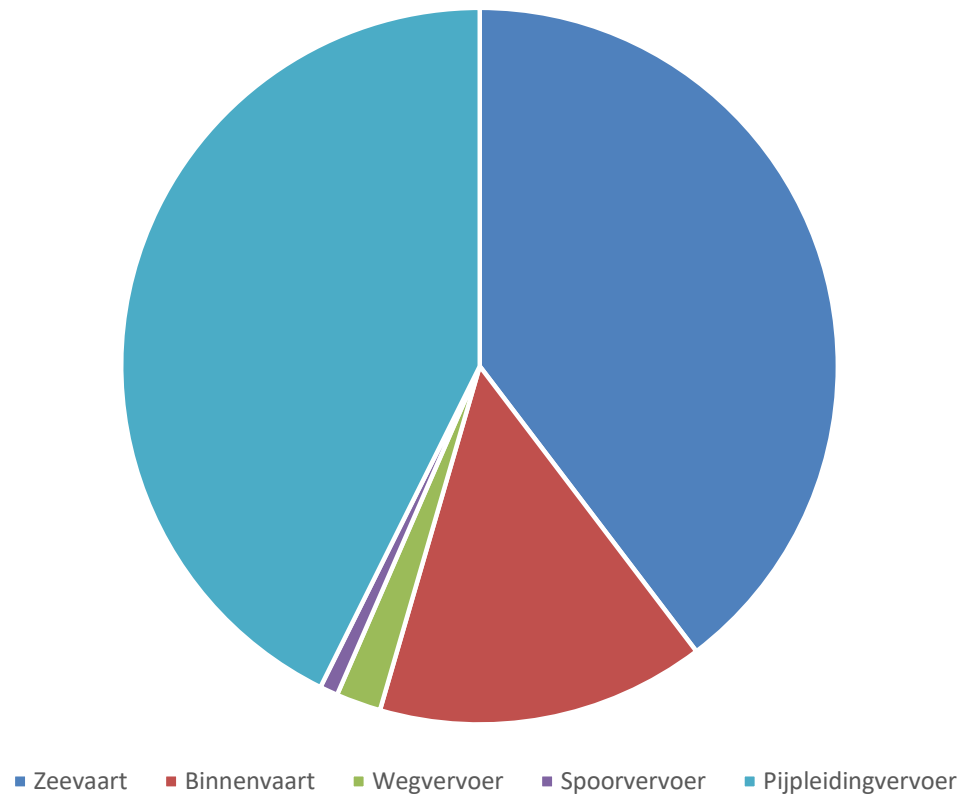
Variabelen kunnen gesleept worden naar de kop, rijen of kolommen van de tabel. In de kop is maar één item van een variabele te selecteren.

		Onderwerp ▼	Perioden ▼
		Vervoerstromen ▼	
		Vervoerswijze ▼	
		Vervoerd ladinggewicht	
		2023*	
		1 000 ton	
Totaal	Totaal alle vervoerwijzen	657 788	
	Zeevaart	260 847	
	Binnenvaart	97 534	
	Wegvervoer	13 379	
	Spoorvervoer	5 314	
	Pijpleidingvervoer	280 714	

Bron: CBS



Vervoerd gewicht gevaarlijke stoffen, 2023





Pijpleidingenvervoer; kerncijfers

Gewijzigd op: 6 maart 2025



Variabelen kunnen gesleept worden naar de kop, rijen of kolommen van de tabel. In de kop is maar één item van een variabele te selecteren. X

Onderwerp ▼		Perioden ▼											
Vervoerstromen ▼		Vervoerd ladinggewicht											
		2012 ^o	2013 ^o	2014 ^o	2015 ^o	2016 ^o	2017 ^o	2018 ^o	2019 ^o	2020 ^o	2021 ^o	2022 ^o	2023 ^o
1000 ton													
Totaal		371 589	381 660	355 999	340 185	346 557	343 263	329 171	326 374	290 013	299 599	294 910	280 714
Binnenlands		247 450	252 303	228 838	214 313	213 730	209 662	195 470	201 726	176 653	179 368	162 379	158 195
Totaal aan- en afvoer		124 138	129 357	127 161	125 872	132 827	133 601	133 700	124 649	113 360	120 231	132 531	122 519
Aanvoer		17 947	20 303	21 513	26 901	30 709	35 567	38 942	34 715	37 366	35 363	43 111	34 329
Afvoer		106 192	109 055	105 648	98 971	102 119	98 034	94 759	89 934	75 994	84 867	89 420	88 190

Bron: CBS



Home

Deel deze pagina



Vervoer van gevaarlijke stoffen op laagste punt sinds 2015

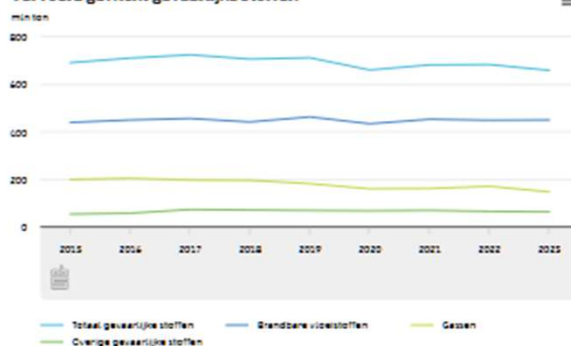
6-3-2025 06:30



© ANP / Aerovista Luchtfotografie

In 2023 is ruim 657 miljoen ton aan gevaarlijke stoffen vervoerd over Nederlandse territoriale wateren, (spoor)wegen en door pijpleidingen. Dat is 3,6 procent minder dan in 2022 en het laagst vervoerde gewicht sinds 2015. Vooral het binnenlands vervoer van gassen is afgenomen: het vervoerde gewicht in 2023 was 56,6 procent lager dan in 2015. Dit hangt vooral samen met de afgenomen aardgaswinning in Nederland. De aanvoer van gassen is de afgelopen jaren juist gestegen, vooral door de toegenomen aanvoer van lng (vloeibaar aardgas) per zeeschip. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van het CBS.

Vervoerd gewicht gevaarlijke stoffen



Download CSV

Toon tabel

Uitgelicht

Overheidstekort toegenomen in 2024 schuld relatief laag

Datacursus voor journalisten

Vacatures

Jouw carrière bij het CBS

Aanvullend statistisch onderzoek

Overzicht publicaties

CBS-video

Stand van de economie en arbeidsmarkt 2e kwartaal 2025



Verwacht

Economisch maandbericht

29-2-2025 04:50

Personen met een bijstandsuitkering

29-2-2025 04:50

Productenprijzen

29-2-2025 04:50

Kwartaalbeeld horeca

1-2-2025 04:50

Recent nieuws




120 mensen vermoord in 2024

28-2-2025 04:50



Ambitie nationaal



Home Nieuws Alliantie BasGoed Stageplekken Viewer 

BasGoed

Basgoed is een strategisch goederenvervoermodel waarmee prognoses worden opgesteld voor weg, spoor en binnenvaart. Het heeft tot doel om de effecten van economische ontwikkelingen en beleidsmaatregelen op het goederenvervoer in kaart te brengen.

Om BasGoedproducten (resp. toegang tot de BasGoed viewer) aan te vragen kunt u [hier](#) het aanvraagformulier vinden.



Viewer

Rijkswaterstaat heeft een (verbeterde) webviewer laten ontwikkelen voor het Basismodel Goederenvervoer (BasGoed). BasGoed modelleert toekomstige goederenstromen voor de zichtbaren

Ambitie nationaal (2)

Het model BasGoed richt zich op het toekomstig goederenvervoer, en houdt rekening met de modaliteiten zee, spoor, binnenvaart en weg. Vanuit het Ministerie is al geruime tijd meer aandacht voor een 5^e modaliteit, namelijk het vervoer van (vloei)stoffen via de buisleiding. Dit moet leiden tot meer inzicht in het huidige vervoer van stoffen in de buisleiding, en de (modal shift) potentie die deze modaliteit heeft in de toekomst, als mogelijke vervanging van transport over weg en binnenwater

Zonder data over buisleidingen is het onmogelijk om een nieuwe module in BasGoed te ontwikkelen die het Ministerie van antwoord voorziet hoe buisleidingstromen zich in de toekomst gaan ontwikkelen. Buisleidingvervoer blijft ongewenst buiten zicht van de goederenvervoersprognoses en er kan daarmee ook geen toekomstig beleid worden gemaakt door het Ministerie van I&W om ontwikkelingen op dit vlak te sturen. De relevantie van het BasGoed model en de kwaliteit van de daarmee gemaakte prognoses neemt af.



