

DCC-IenW



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

DCC-IenW

Departementaal
Coördinatiecentrum
Crisisbeheersing





Noura Akdi

Crisismanager

Accounts:

Milieu

Drinkwater

Internationale noodhulp



Inhoudsopgave

1. Wat verstaan we onder een crisis?
2. Hoe ziet het DCC-IenW er uit?
3. De nationale crisisorganisatie
4. DCC in relatie tot buisleidingen





Waarom een DCC?

- Opgericht naar aanleiding van de evaluaties van de wateroverlast 1993-1995: kennis voldoende beschikbaar, maar moeilijk te ontsluiten
- Eén interdepartementaal coördinatiepunt (NCC)
- Ieder departement één Departementaal Coördinatiecentrum (DCC)
- DCC ondersteunt de eigen minister op het gebied van crisisbeheersing
- 24/7 bereikbaarheid en beschikbaarheid



Wanneer is het een 'crisis'?

- Calamiteiten/ongevallen met:
 - meerdere (dodelijke) slachtoffers
 - milieu- en/of ecologische schade
 - economische en/of financiële gevolgen
 - langdurige stremmingen: luchtvaart, spoorvervoer, wegvervoer, scheepvaart en aanvoer van drinkwater
 - slachtoffers onder personeel van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)
- Mediagevoeligheid
- Politiek-bestuurlijke gevoeligheid
- Terreurdreiging



Beleidsvelden ministerie



Feiten en cijfers



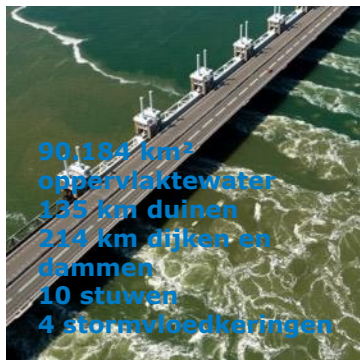
417
luchtvaartterreinen



26 bedrijven samen
goed voor **22.000 km**
buisleiding



**10 drinkwater-
bedrijven**
16,8 miljoen
gebruikers
119 liter per persoon
per dag



90.184 km²
oppervlaktewater
135 km duinen
214 km dijken en
dammen
10 stuwen
4 stormvloedkeringen



ruim **7.000 km** spoor
1.200.000 reizigers en
100.000 ton goederen
per dag
ruim **7000** wissels
**13 verkeers-
leidingsposten**



3.082 km
auto(snel)weg
1.491 km op- en
afritten en
verbindingswegen
45 spitsstroken
2.774 viaducten
39 tunnels



2.137 km kanalen en
rivieren
5.472 km vaarweg in
open water
84 sluisen
281 bruggen



Feiten en cijfers

Caribisch Nederland



Luchthavens

Flamingo International Airport (BON)
Juancho E. Yrausquin Airport (SAB)
F.D. Roosevelt Airport (EUX)



Zeehavens

Aantal: 3 (BON)
Aantal: 1 (SAB)
Aantal: 1 (EUX)



Zeeoppervlak

13200 km² (BON)
11950 km² (SAB + EUX)



Vulkaan

Mount Scenery (SAB)
The Quill (EUX)



Luchtverkeersleiding

PJIAE (Bovenwinds)
DC-ANSP (Benedenwinds)



Private havens

Bopec (BON)
Nustar (EUX)



Drinkwaterbedrijven

WEB N.V. (BON)
AquaSab N.V./H.E.S. N.V. (SAB)
STUCO N.V. (EUX)



BGIM-bedrijven

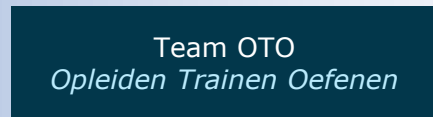
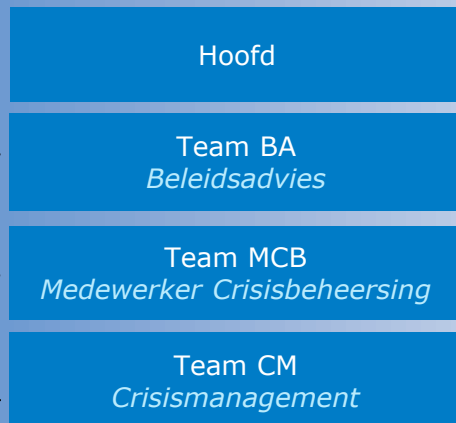
Bopec en Curoil (BON)
Nustar (EUX)



Aantal meldingen, incidenten en crises

- Er komen ongeveer 15 meldingen per dag binnen.
- Deze meldingen leiden tot informatieberichten (in totaal ong 1000 per jaar)
- Ongeveer 5 maal per week worden de bewindslieden geïnformeerd
- Ongeveer 10 maal per jaar een reeks attenderingsberichten voor grote incidenten met departementale opschaling
- Ongeveer 2 maal per week is op basis van de informatie een coördinerende rol van het DCC noodzakelijk en worden partijen bij elkaar gebracht
- 1 á 2 maal per jaar MCCb met betrokkenheid IenW (bijv. de MH17, aanslagen Brussel, NSS, Troonwissel, Orkaan Irma)

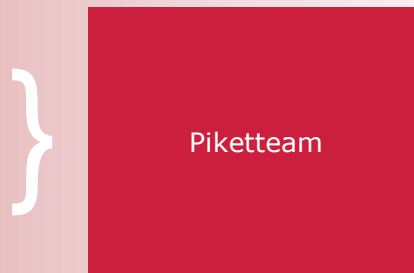
Koude fase
Vorbereiding
op een crisis



DCC-IenW zorgt dat het ministerie klaar is om de crisis het hoofd te bieden

- Planvorming (BA)
- Opleiden, trainen en oefenen (OTO)
- Evaluaties (OTO + BA)
- Kenniscentrum (allen)
- Netwerken (allen)

Warme fase
Tijdens een crisis



- Informatie verzamelen en delen van de met alle betrokkenen (CM, FH, MCB)
- Coördinatie binnen het ministerie (CM, FH, MCB)
- Procesbewaking (CM, FH, MCB)



Incidentmeldingen 2018

350 Wegen en verkeersveiligheid

237 Spoor en openbaar vervoer

34 Milieu

63 Luchtvaart

73 Zeescheepvaart en Noordzee

51 Binnenvaart

18 Nucleair en straling

13 Weer/seismologie

3 Infectie - Virus

14 Openbare orde en veiligheid

19 Water

12 Drinkwater

8 ICT(Cyber) / Telefonie

2 Terrorisme

6 Internationaal (bijstandsaanvraag)

1 Buisleidingen

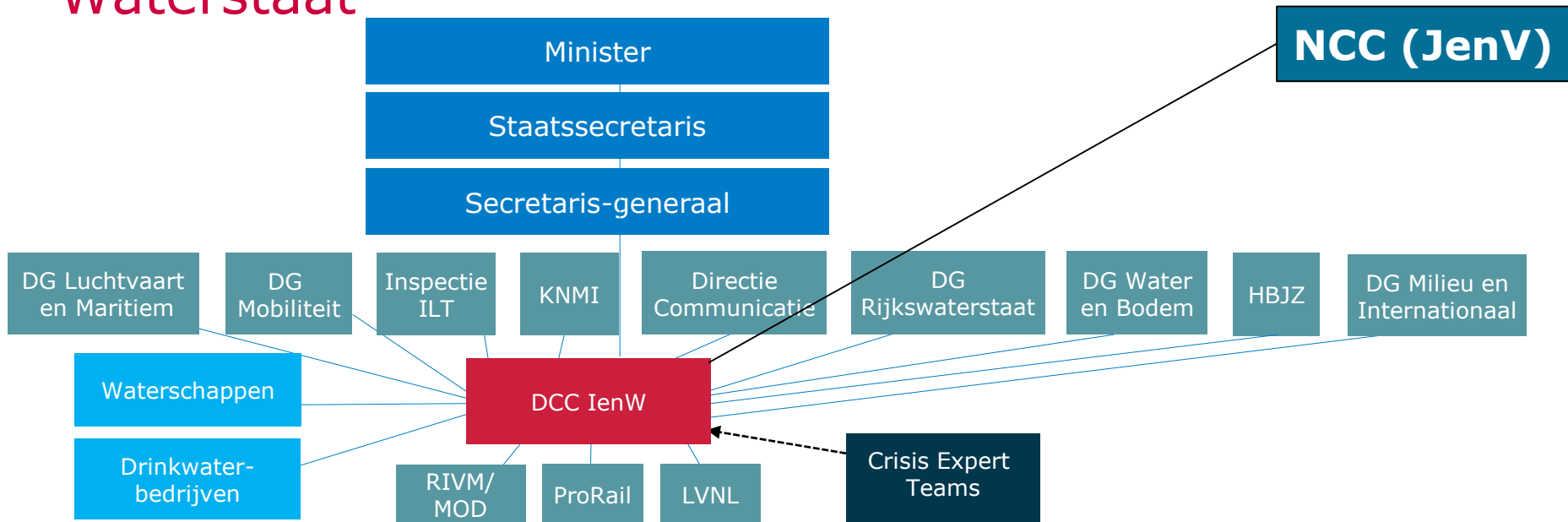
10 Caribisch Nederland

8 Energie uitval

2 Landbouw, natuur, dierinfectieziekten



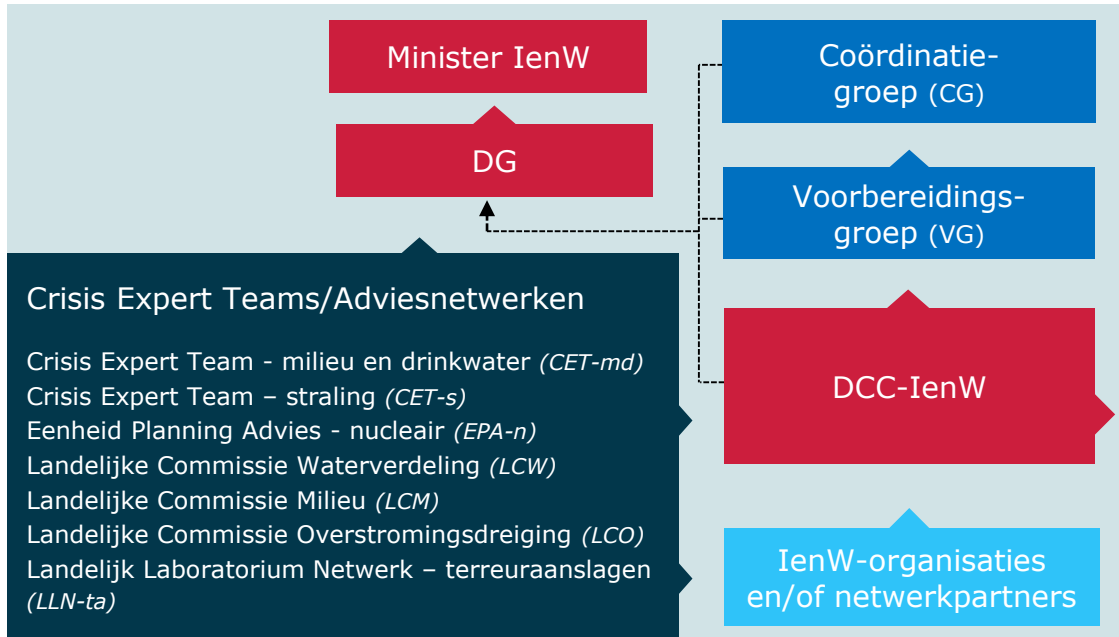
Organisatie Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



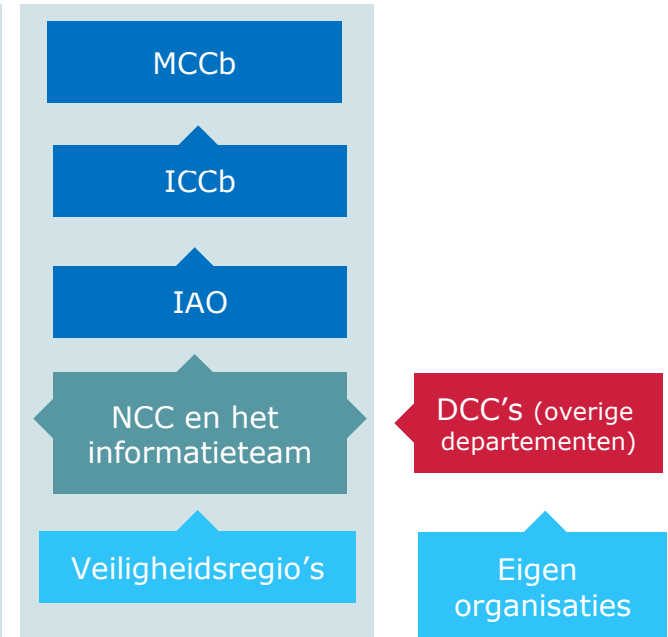


Nationale crisisorganisatie

Departementale opschaling



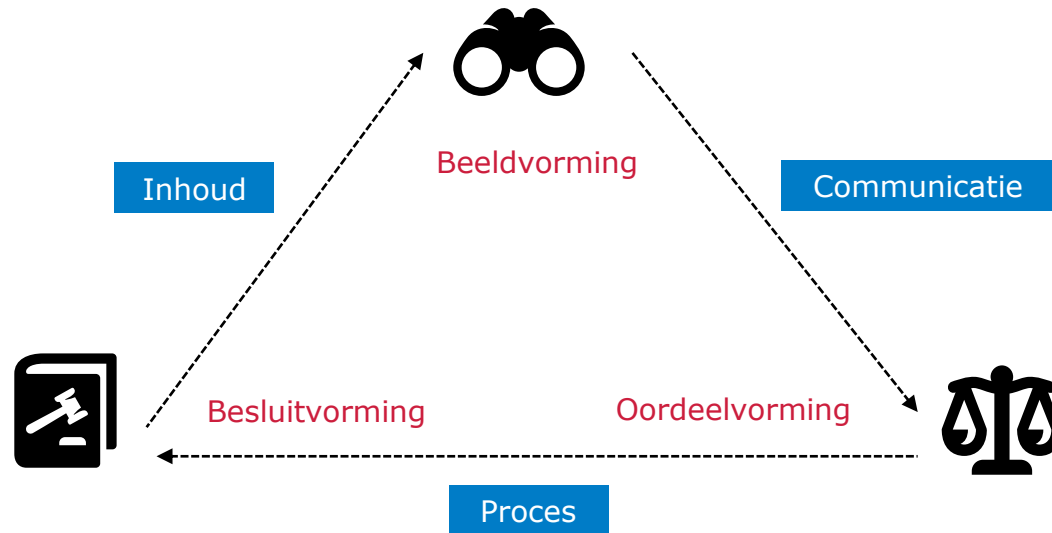
Nationale opschaling





Warme fase: crisisonderleg

Vorbereidingsgroep





Samenwerken in de keten

- Incidenten en crises worden steeds complexer
 - Steeds meer partijen betrokken
 - Communicatie steeds belangrijker
 - Verantwoordelijkheden en bevoegdheden
-
- Samenwerken en verwachtingenmanagement



Crisispartners (niet limitatief)

- Drinkwaterbedrijven
- Waterschappen
- LVNL
- Pro Rail
- RIVM
- ANVS
- NS
- RWS/ VCNL
- Deltares
- Havens
- Kustwacht
- Veiligheidsregio's



Buisleidingen



Betrokkenheid Rijk

- Drie ministeries hebben directe betrokkenheid bij het buisleidingendossier: IenW, EZ en JenV.
 - IenW als eerst verantwoordelijk ministerie;
 - EZK als toezichthouder op de mijnbouw buisleiding;
 - JenV als coördinerend ministerie bij grootschalige crisis en de verantwoordelijkheid ten opzichte van de handhaving van openbare orde en veiligheid.



IenW verantwoordelijkheid

- buisleidingen voor **aardgas** met een uitwendige diameter van **50 mm** of meer en een druk van **1.600** kilo Pascal (kPa) of meer
- buisleidingen voor **aardolieproducten** met een uitwendige diameter van **70 mm** of meer en een druk van **1.600** kPa of meer
- buisleidingen voor **brandbare stoffen** met een uitwendige diameter van **70 mm** of meer of een binnendiameter van 50 mm of meer en een druk van **1.600** kPa of meer
- buisleidingen voor giftige stoffen, en
- buisleidingen voor **specifieke stoffen** met een uitwendige diameter van **70 mm** of meer of een binnendiameter van 50 mm of meer en een druk van **1.600** kPa of meer.



Meldingen aan ILT

- Besluit externe veiligheid buisleidingen (**artikel 10**) en Wet Milieubeheer (**artikel 17.2**) :

Meldplicht aan Minister IenW bij ongewoon voorval met nadelige gevolgen voor de gezondheid van de mens of voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan



Criteria voor informeren door DCC

- (dreigende) Ongevallen of incidenten waarbij grote buisleidingen of buisleidingstraten betrokken zijn en waarbij sprake is van (dreiging) **uitstroom** van de (vloei)stof die door de leiding wordt vervoerd;
- (dreigende) ongevallen of incidenten met buisleidingen of buisleidingstraten waarbij **dodelijke slachtoffers** zijn gevallen;
- **Acuut risico** voor mens en milieu;



Wederzijdse mogelijkheden

Wat kunnen wij bieden:

- Belangen IenW inbrengen in de nationale crisisstructuur
- Belangen inbrengen in de regionale crisisstructuur
- Indien nodig contacten tot stand brengen met andere netwerkpartners van IenW

Wat hebben wij nodig:

- Juiste informatie over incidenten
- Deskundigheid: duiding van (de gevolgen van) incidenten
- Snelle informatie: verminderen afhankelijkheid van de media



Bedankt voor uw tijd





Crisismanagement = Netwerkmanagement

Contact

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Departement Coördinatiecentrum Crisisbeheersing

T 0800 – 35 18 700

T 0031 (0)88 – 79 70 222