



Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

Verslag Ronde Tafel Velin, IL&T en RWS 18 oktober 2023

Aanwezig: Maarten de Beus (IL&T), Marcel Brylka (IL&T), Klaas Winters, Harry Kamping, Rob Kuppens (verslag).

Verhinderd: Joël Verbeek (RWS) m.k. en Joop Aardema (IL&T) m.k.

1. Opening en vaststellen agenda

Voorzitter Harry Kamping opent de vergadering. Er volgt eerst een kort voorstelrondeje.

- Maarten de Beus. Adviseur Omgeving en Wonen IL&T. Heeft o.a. stakeholdermanagement in zijn portefeuille, met politiek en andere partners.
- Marcel Brylka. Inspecteur IL&T en lid van de vakgroep buisleidingen.
- Harry Kamping, voorzitter Velin. Werkzaam als manager assetmanagement bij Gasunie.
- Klaas Winters, directeur Velin. Klaas onderhoudt de externe betrekkingen namens de vereniging.
- Rob Kuppens, secretaris Velin en in die rol opvolger van Willem Ebbens. Rob heet iedereen welkom bij Wissenraet van Spaendonck, bureau voor verenigingsmanagement- en ondersteuning.

De heer Brylka wil een drietal zaken aan de agenda toevoegen, welke onder 2 worden besproken.

- Methaanverordening
- Omgevingswet
- (Cyber)security

De Delta Rhine Corridor wordt geagendeerd, onder 7.

De agenda wordt hiermee vastgesteld.

2. Correspondentie en mededelingen

Velin Incidentenrapportage. Deze is onlangs gepubliceerd [Incidentenrapportages | Velin](#). Binnenkort zal ook een infographic worden gepubliceerd, welke wel in de vergadering is getoond en besproken. Er zijn de afgelopen jaren gelukkig weinig tot geen categorie 1 en 2 incidenten bij Velin leden opgetreden.

Europese methaanverordening Het is in onderzoek welke partij toezichthouder wordt, SODM of IL&T. Het lijkt er vanuit ambtelijke voorbereiding op dat SODM enig toezichthouder gaat worden voor dit dossier.

Er heerst nog onduidelijkheid aan de kant van IL&T v.w.b. (toezicht) regime bij de aan- en afvoerleidingen van methaan terminals (CH₄, Aardgasterminals). Het is helder dat het onder BEVB valt daar waar het hogedrukleidingen betreft. Voor de distributieleidingen is dat nog niet helder.

Doel van verordening: methaan emissies voorkomen vanwege Europese klimaatdoelstellingen. Dat wordt geen gemakkelijke opgaven, maar het is begrijpelijk dat deze verordening er komt.

Omgevingswet. De heer Brylka heeft vernomen van het Rapport Handreiking aandachtsgebieden in het omgevingsplan, dat is opgesteld door RHDHV in opdracht van Velin, Gasunie en waaraan diverse stakeholders hebben meegewerkt en of bijgedragen, waaronder MINI&W.

Vanuit het werkveld is er interesse getoond in een vervolg, mede gezien nieuwe ontwikkelingen (introductie van o.a. ammoniak) en vanwege het feit dat de Ow op onderdelen recentelijk is gewijzigd. Er bestaan plannen voor een volgende versie, een versie 2.0 Er wordt nog gesproken over wie opdrachtgever (en (mede)financier) wordt. De heer Winters is hierover in contact met de heer Jan Tol bij EZK en andere stakeholders

Security inclusief Cybersecurity. Mededeling vanuit de kant van de inspectie, dat IL&T niet het toezichthoudende orgaan zal worden. Toezicht vanuit CER- en NIS2-richtlijn wordt belegd bij SODM dan wel bij RDI en dus niet bij IL&T.

3. Verslag Ronde Tafel 1 februari 2023

Er zijn geen op- aanmerkingen op het verslag. Ook de heer Aardema heeft bij zijn IL&T collega's aangegeven geen opmerkingen te hebben. Het verslag wordt daarmee vastgesteld, met dank nog aan de heer Ebbens.

4. Ageing voor leidingen onder BEVB

De discussie omtrent (verlengen) levensduur van buisleidingen tussen de inspectie en VELIN loopt naar een eind. Een projectgroep heeft een concepttekst opgesteld en dit is in de NEN3650 WG2 overgenomen en zal hierbij in de herziening van de NEN3655- worden meegenomen. DE VELIN-werkgroep BEVB heeft nog enkele vragen. Bij dit proces is input van een NOGEPA-richtlijn gebruikt en op haar beurt heeft ELEMENT-NL (voorheen NOGEPA) interesse getoond in het VELIN-projectgroep voorstel. Moet nu verder worden afgestemd en daarna ook in dit overleg worden ingebracht. Enkele discussiepunten die hierbij zijn opgetreden:

- Piggable vs. non-piggable leidingen.
- Leidingen met een vastgestelde ontwerplevensduur vs. leidingen zonder vastgestelde ontwerplevensduur.

Concluderend kan worden gesteld dat een goed werkend Pipeline Integrity Management System (PIMS) deze issues kan adresseren en daarmee kan aantonen dat een buisleiding '*fit-for-purpose*' is.

IL&T ontvangt graag een afschrift van de aangepaste norm zodra deze besproken is in WG 2 3650. De heer Winters is voorzitter van deze werkgroep, de bijeenkomst vindt binnenkort plaats. Na vaststelling in de WG wordt de tekst nog naar de normcommissie NEN 3650 doorgeleid.

5. Update IL&T inspectie bevindingen afgelopen jaar

Een van de medewerkers in de vakgroep buisleidingen zit langdurig thuis vanwege longcovid.

Een van de inspectie onderwerpen van het afgelopen jaar: het verwijderen en buiten gebruik stellen van leidingen, met speciale aandacht voor de kruisingen met wegen waar asbest in de weg is verwerkt. In 2024 brengt IL&T verslag uit op dit thema inclusief evaluatie en tevens een handreiking voor de eigenaren. Velin wil dit graag delen met de leden.

6. Stand van Zaken Register Externe Veiligheid (REV)

In september heeft een Webinar voor buisleidingeigenaren plaatsgevonden over het Register Externe Veiligheid (REV). Op 12 oktober jl. is er voorafgaand aan een Velin workshop gelegenheid geweest met I&W, GEODAN hierover in discussie te gaan.

Er kwam een vraag vanuit een van de Velin leden of de wijzigingsrapportages die worden ingediend, op de juiste wijze vanuit het REV worden getoond in de Atlas Leefomgeving (ALO). Worden alle data bij datamigratie correct overgenomen? M.a.w. wordt de integriteit van de assets (buisleidingen) correct weergegeven. IL&T gaat dit navragen.

7. De visie van IL&T op SVB

Velin vraagt IL&T naar hun visie op het toezicht op SVB-stroken. Bij IL&T constateert men dat het hier gaat om een ruimtelijke ordening (RO) vraagstuk, wat bij gemeenten is belegd. IL&T heeft geen (vak)groep of projectteam meer, welke toeziet op ruimtelijke plannen. De provincie zou deze rol hebben moeten overnemen.

Formeel heeft IL&T nog een 'toezichts'-verhouding tot, of een samenwerkings-verhouding met provincies en omgevingsdiensten. Daar is de laatste jaren minder aandacht voor geweest. De nieuwe Inspecteur-Generaal van IL&T vraagt hier vermoedelijk weer aandacht voor, vooral langs de lijn van samenwerking en niet als (tweedelijns) toezicht.

Bij de Delta Rhine Corridor speelt hetzelfde issue. RWS heeft in mindere mate dan vroeger kunnen handhaven, vanwege het decentraliseren naar gemeentes van RO-vraagstukken.

Conclusie: de bewaking op de ruimtelijke beschikbaarheid van SVB-stroken is in de praktijk onvoldoende van de grond gekomen. IL&T zal dit, hoewel men er formeel niet over gaat, toch inbrengen bij het ministerie.

8. Energietransitie en de rol van buisleidingen

Waterstof: de verwachting is dat het buisleidingtransport relatief spoedig grootschalig mogelijk wordt. Zowel technisch, en economisch en ook vanuit juridisch oogpunt; het

kan naar verwachting worden ingepast in de omgeving, zeker als de regelgeving (ongeveer) hetzelfde wordt als de vigerende regelgeving voor methaan. SNR (Shell Nederland Raffinaderij) zal het eerste cluster worden dat wordt aangesloten op een waterstoftransportleiding. Gasunie legt deze leiding aan

Ammoniak: ammoniaktransport zou onderdeel van de Delta Rhine Corridor kunnen worden. Deze waterstofdrager heeft voor industrieel gebruik een hoge energiedichtheid.

Als áánvoer voor waterstof wordt ammoniak als transport-medium zeer waarschijnlijk politiek-maatschappelijk geaccepteerd. Voor het vervoer en gebruik van ammoniak zelf is dat lastiger.

9. Evaluatie thema ketentoezicht

De presentatie van de heer Brylka wordt in de vergadering besproken en bij het verslag gevoegd.

BRZO-bedrijven worden onder de omgevingswet als Seveso-Inrichting aangeduid. Het onderwerp ketentoezicht handelt over de vraag waar de grens op een SEVESO-installatie ligt voor een buisleiding die buiten de inrichting onder het BEVB valt.

IL&T acht het wenselijk dat de NEN 3650 (BEVB) ook geldt in die situaties waar de transportleiding binnen de inrichting ligt.

10. Safetydeals (vanuit RVO geïnitieerd)

De heer Winters vertelt dat er in november een demo wordt gehouden bij het SOMA college in Harderwijk; opleiding machinisten van graafmachines. De tool is door Saeid Asadollahi aan de UT ontwikkelt mede met financiële steun van Velin in een zgn.

PDEng traject en begin dit jaar heeft het de status van een Safety-Deal gekregen. Het apparaat wordt gemonteerd op een graafmachine. Het apparaat detecteert de leiding niet, maar werkt op basis van GEO-Info vanuit het Kadaster.

11. Rondvraag en sluiting

Er zijn geen vragen meer.

Rob zal m.b.v. Velin secretariaat een datumprikker uitzetten voor een **volgende vergadering**. Liefst op een woensdag eind februari of begin maart. Bij voorkeur op locatie RWS.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering.