



Verslag

Betreft : **Werkgroep schadepreventie**

Datum : **28-9-2022**

Aanwezig : Mevrouw Ketelaar en de heren Trouw, Seitzinger, Braal, Ribberink, Buerman, Van Pagee, Baars, Van Hulst, Winters en Ebbens.

Verhinderd : Mevrouw Kaddouri en de heren De Boer, Allard, Zwart, Heijdra, Chiaradia, Klipper, Le Péru, Pauwels, Wezenbeek, Van Straten en Koppens.

Van : Willem Ebbens

Datum : 5 oktober 2022

Kenmerk : VELIN.vsl.1174-1897445514-398

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter, de heer Winters, opent de vergadering en heet eenieder van harte welkom. De heer Seitzinger geeft aan dat de heer Trouw vanuit Gasunie zijn rol binnen de werkgroepen schadepreventie en incidentenrapportage over zal nemen (*Red.: inmiddels is bekend dat de heer Hoogendoorn vanuit Gasunie deze rol over zal nemen*). Een voorstelronde volgt. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Verslag vorige vergadering

Het verslag van de vergadering van 21 september 2020 wordt besproken. Bij pagina 2 wordt aangegeven dat als een beschermplaat in het kader van het BEVB gebruikt kan worden deze goedgekeurd dient te zijn door het RIVM. Bij de HDPE mat is dit niet het geval. De heer Winters zal met de heer Schröder van G-quadrat (HGS-mat) contact opnemen over de mogelijkheid van praktijktesten. Opgemerkt wordt dat het goed kan zijn om een keer een workshop te houden over het gebruik van beschermingsplaten, waarbij vooraf geïventariseerd kan worden welke platen nu door de leden worden gebruikt en welke reductiefactoren daarop van toepassing zijn. Bij pagina 3 wordt aangegeven dat iedereen op dit moment eigen applicaties gebruikt inzake afspraakbevestigingen en de daarbij behorende afspraak bevestigingsformulieren. Ten aanzien van dit onderwerp is verder geen actie vanuit Velin vereist. Tevens wordt bij pagina 3 aangegeven dat bij de aanleg van zonneparken het voorkomt dat niet altijd KLIC-meldingen worden gedaan. Opvallend is dat bij de aanleg van zonneparken er vaak sprake is van werk wat wordt uitgevoerd door (buitenlandse) onderaannemers. De heer Winters geeft aan dat het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (voorheen Instituut Fysieke Veiligheid) een handleiding plaatsing zonneweide nabij een stalen buisleiding heeft opgesteld, waaraan Velin ook heeft meegewerkt. Aangegeven wordt dat deze handleiding voornamelijk gericht is op de beïnvloeding die de zonneweide kan hebben op de stalen buisleiding. Deze handreiking is [hier](#) te vinden. Aangegeven wordt dat Gasunie flyers stuurt aan gemeenten om hen te wijzen op de risico's van het plaatsen van bouwwerken door particulieren (denk aan tuinhuisjes etc.). Opgemerkt wordt dat bij grote

Winters

Winters en Ebbens

Winters



projecten de aannemers vaak een bureau inhuren die de KLIC-meldingen oppakken. De heer Winters zal contact opnemen over het thema KLIC-meldingen met de heer Kok van het

Gemeentelijk Platform Kabels en Leidingen (GPKL) om te kijken hoe samen met andere partijen dit thema verder onder de aandacht te brengen. Inzake het thema gronddekking waterkruisingen wordt aangegeven dat Velin samen met Gasunie in overleg is met Rijkswaterstaat (RWS). Het blijkt dat RWS per regio een ander beleid hanteert en dat Velin in gesprek is met RWS om dit te stroomlijnen. Bij RWS is inmiddels Joël van der Beek gestart, verantwoordelijk voor het buisleiding dossier. Het doel is om te komen tot eenduidige oplossingen voor heel Nederland op diverse dossiers. M.a.w. meer overleg.

Het verslag wordt verder zonder opmerkingen goedgekeurd en vastgesteld.

3. Incidentenrapportage

Doel

Gestart wordt met de vraag wat je als Velin wilt bereiken met een jaarlijkse incidentenrapportage. Opgemerkt wordt dat de cijfers van de Velin-leden positief afsteken ten opzichte van de cijfers uit de rapportage van AT, waarbij in bredere zin netbeheerders cijfers over schades aan moeten leveren. Het belangrijkste is dat Velin weet wat er speelt bij de leden over incidenten en near-miss incidenten en dat de leden onderling van elkaar kunnen leren, trends naar boven kunnen worden gehaald en gekeken kan worden of er sprake is van een 'common factor' (intern). Vraag hierbij is wel of je de cijfers anders zou willen analyseren, hoe diep je daarin wil gaan en in hoeverre leden meer informatie willen geven. De aanwezigen geven aan dat in principe alle info intern gedeeld moet kunnen worden omdat we juist van elkaar kunnen leren en het beperken van incidenten en near-miss incidenten voor de hele sector positief uit zal pakken. Naar buiten toe (extern) kun je de rapportage gebruiken om te laten zien hoe de sector presteert ook in vergelijking met andere sectoren en in beeld brengen hoe veilig het transport via buisleidingen plaats vindt, door alle maatregelen die door de exploitanten worden genomen.

Uitvraag

Gesteld wordt de vraag of de uitvraag, die nu via een Excel bestand plaats vindt, gedigitaliseerd moet worden door bijvoorbeeld de data aan te laten leveren via een applicatie op de website van Velin. De leden geven aan dat ze daar geen voordeel in zien en dat ze graag jaarlijks aan blijven leveren in plaats van bijvoorbeeld maandelijks zoals voor Agentschap Telecom het geval is, maar dat wel gekeken kan worden of er andere relevante informatie is welke nog aanvullend uitgevraagd kan worden. Inhoudelijk wordt aangegeven dat op dit moment de categorie 'criminaliteit' mist. Dit wordt in zoverre wel meegenomen op basis van de gevolgen die het kan hebben, maar als de gevolgen materieel minimaal zijn komt dit in een lage categorie terwijl de impact op de medewerkers van de exploitant wel ingrijpend kunnen zijn (iemand heeft immers onbevoegd aan de leiding gezeten). Ook kan worden gekeken of dit onderwerp en oorzaak in de rapportage safety en security



meegenomen kan worden als categorie. Gesproken wordt over de vraag of incidenten en near-miss incidenten ook meer geografisch doorgegeven kunnen worden. Nu wordt de plaatsnaam aangegeven, maar kan dit bijvoorbeeld ook worden aangegeven via een 'punt' op een kaart. Ook wordt gesproken over de vraag of er bijvoorbeeld meer incidenten zijn in bepaalde seizoenen (op dit moment wordt de datum van het incident of near-miss incident al opgevraagd). Ook wordt aangegeven dat uitgevraagd kan worden welke mitigerende maatregelen door de exploitant zijn genomen (via bijvoorbeeld een keuzeformulier). Tevens wordt genoemd dat gekeken kan worden of per incident of near-miss incident kan worden bepaald of de betreffende leiding ligt in een specifieke strook, leidingenstraat of dat het een cross-country leiding is (nu wordt al uitgevraagd of het betreffende leidingdeel in de Leidingenstraat Nederland ligt).

Rapportage

Aangegeven wordt dat de rapportage nu statisch is. Voorgesteld wordt om deze samen te vatten in een aantal grafieken (infographics) en via doorklikken achterliggende informatie beschikbaar te maken.

Wat valt op in de rapportages van 2021 (en daarvoor)

Opvalt dat het aantal KLIC-meldingen is gedaald ten opzichte van 2020. Gesproken wordt over de vraag wat hiervan de oorzaak zou kunnen zijn (minder grondwerken in de buurt van de leidingen van de leden als gevolg van uitstel projecten door stikstof en corona?). Eén van de aanwezigen merkt op dat je niet naar één jaar moet kijken, maar naar de trend. Genoemd wordt dat de omtrek van de belangenstrook (betrokkenheid) rond de leiding ook van invloed kan zijn op het aantal KLIC-meldingen. Is deze omtrek bij iedereen hetzelfde? Eén van de leden geeft aan dat zij deze omtrek een aantal jaren geleden heeft verkleind. Verder wordt gesproken over het inzicht verkrijgen in de verschillende manieren die leden gebruiken om toezicht te houden op de leidingen. Welke manieren van werken reduceren near-miss incidenten, zie je meer met inspectie vanuit de lucht, etc.? Tot slot wordt aangegeven dat andere netbeheerders (geen Velin-leden) in sommige gevallen slecht bereikbaar zijn bij incidenten (ook als het hun eigen leidingen betreft) en dat dit een aandachtspunt is omdat zij ook leidingen hebben liggen in de buurt van de leidingen van de Velin-leden.

Conclusie

De uitvraag zal plaats blijven vinden via het Excel bestand. Wel zal gekeken worden welke zaken nog meer uitgevraagd kunnen worden (extra kolommen toevoegen). Hierover zal op woensdag 11 januari 2023 om 10.00 uur verder met elkaar worden gesproken (werkgroep schadepreventie aangevuld met de leden die niet in de werkgroep zitten, maar vandaag wel aanwezig waren). Er zal een nieuw format worden opgesteld voor de rapportage zoals hierboven omschreven. Tot slot zal de heer Winters navraag doen bij AT wat zij nu precies uitvragen.

Winters en Ebbens

Winters



4. Rondvraag en sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt. Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering.