



Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

Verslag

Betreft : **Werkgroep schadepreventie**

Datum : **15-01-2019**

Aanwezig : Zie presentielijst

Verhinderd : Zie presentielijst

Van : Willem Ebbens

Datum : 23 januari 2019

Kenmerk : velin.vsl.14721676

1. **Opening en vaststellen agenda**

De voorzitter, de heer Driessen, opent de vergadering en heet eenieder van harte welkom. Aan de agenda wordt het nagezonden afsprakenbevestigingsformulier toegevoegd onder agendapunt 3 Ontwikkeling graafapp. De agenda wordt daarmee vastgesteld.

2. **Verslag vergadering 8 februari 2018**

Het verslag van de vergadering van 8 februari 2018 wordt besproken. De heer Van Pagee stuurt de lijst met de deelnemers van de werkgroep KLIC netbeheerders LSNEd (*red. lijst is ontvangen*). De overige openstaande punten komen later terug op de agenda. Het verslag wordt goedgekeurd en vastgesteld.

Van Pagee

3. **Formulier Afspraken Bevestiging Grondroeractiviteiten en ontwikkeling graafapp**

Formulier Afspraken Bevestiging Grondroeractiviteiten

Gesproken wordt over de opsomming die op de achterkant van het formulier is te vinden, waarin zijn opgenomen de hoofdpunten uit de Algemene VELIN voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten. Met name het inleidende verhaal wordt als te lang beoordeeld en er ontstaat discussie of een verwijzing naar de Algemene VELIN voorwaarden niet voldoende is. De vergadering concludeert dat de samenvatting op een aantal punten ingekort kan worden en tekstueel moet worden aangepast.

Met betrekking tot de eerste pagina van het formulier (het invulgedeelte), worden nog een aantal wijzigingen voorgesteld, welke zullen worden verwerkt.

Het complete formulier (voor- en achterkant) wordt op basis van de input uit de vergadering aangepast en zal aan de werkgroep worden gestuurd. De werkgroep krijgt

vervolgens twee weken de tijd om te reageren, waarna het concept ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de leden tijdens de ALV van april 2019.

Ontwikkeling graafapp

Bij de leden is geïnventariseerd wie er graafapps gebruiken en welke apps gebruikt worden. Uiteindelijk hebben 13 leden op de uitvraag gereageerd. 10 leden gaven aan op dit moment geen graafapp te gebruiken, 2 de Velin ABF-app van Geodan en 1 lid via Antea Wionwise en GIS-portal. Van de overige 12 leden is niet bekend of zij gebruik maken van een app. Het aantal reacties is teleurstellend. Het commentaar dat wel is ontvangen is zinvol en bruikbaar.

Aan de vergadering wordt gevraagd of het zinvol is om als VELIN tijd en energie te steken in het thema graafapps, ook omdat *graafapps* een thema is bij de Leidingcharrette van maart 2019. Aangegeven wordt dat verschillende leidingeigenaren zelf ook bezig zijn met de ontwikkeling van eigen apps omdat ze niet tevreden zijn over de apps die nu door de markt worden aangeboden. Ook wordt opgemerkt dat de ontwikkelingen in ICT zo snel gaan, dat het lastig zal zijn om samen te komen tot één app. Het doel van de behandeling van het thema *graafapps* tijdens de komende leidingcharrette is om met de hele graafketen in discussie te gaan over de wensen met betrekking tot een app, het samen komen tot een framework voor een app en dat marktpartijen op basis daarvan apps kunnen ontwikkelen. De rol van VELIN is dan vervolgens om de uniformiteit inzake de apps voor zover mogelijk te waarborgen. De leden zullen vervolgens ook gebruik moeten maken van de apps.

Uit de reacties die binnen zijn gekomen inzake ervaringen met de apps, zijn er onder andere opmerkingen gemaakt over het gebruiksgemak en stabiliteit van het platform. Opgemerkt wordt dat alleen digitaliseren van het Formulier Afspraken Bevestiging Grondroeractiviteiten niet de 'win' is, maar het automatiseren van het proces. Niet iedereen is het daar mee eens. Het doel moet zijn dat de betrokken partijen zich kunnen concentreren op de belangrijke zaken rondom het graafproces. Daarvoor zou de app bijvoorbeeld moeten kunnen communiceren met het Kadaster om zo altijd de juiste en meest actuele informatie ter beschikking te hebben. Opgemerkt wordt dat de gravers van mening zouden zijn dat de leidingeigenaren achterlopen met digitale aanlevering van informatie (denk aan aanlevering via het GIS-model). Opgemerkt wordt dat de afspraken die gemaakt worden, leidend zijn en er niet alleen wordt uitgegaan van de ontvangen data.

Op dit moment zijn er verschillende apps, elk met een ander gebruiksdoel. Hoe zou een app er uit moeten zien, waarbij wordt opgemerkt dat de gravers ook wensen hebben. Voorgesteld wordt een basisapp met uitbreidingsmodules, waarbij het lid zelf kan kiezen welke uitbreidingen voor hem nuttig zijn. Synchronisatie met de grondroerder is van belang en het is ook van belang om te weten welke info de grondroerder nodig heeft. Het één op één overzetten van het *Formulier Afspraken Bevestiging Grondroeractiviteiten* wordt in ieder geval niet als zinvol gezien en het analoge formulier moet voor gebruik in een app worden geherformuleerd. Te specificeren velden moeten

automatisch ingevuld kunnen worden op basis van ingeladen data. Ook kan gespecificeerd worden naar de uit te voeren activiteiten door de grondroerder, waardoor je per soort activiteit specifieke voorwaarden kunt stellen waardoor er sprake is van maatwerk. Essentiële afspraken moeten overzichtelijk bekend zijn bij de grondroerder zodat recht wordt gedaan aan de Algemene VELIN voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten.

Geconcludeerd wordt dat het van belang is dat de wensen van de VELIN-leden met betrekking tot een graafapp worden geïnventariseerd, evenals de wensen van de grondroerders en dat ook de opdrachtgever van de werkzaamheden in dit proces niet wordt vergeten. Het versimpelen van het proces moet leiden tot betere communicatie tussen eigenaar en grondroerder en er uiteindelijk voor zorgen dat de beschikbare tijd beter ingezet kan worden ter voorkoming van graafschades.

De leden van de werkgroep onderschrijven de behoefte aan verbeterde graafapps. De heer Driessen stuurt aan de leden van de werkgroep de informatie rond uit de leidingcharrette 2015, welke specifiek gaat over graafapps en tevens de ontvangen commentaren naar aanleiding van de uitvraag over het gebruik van graafapps. Tevens zal de heer Driessen een overzicht van vragen opstellen voor de charrette 2019. Daarbij zal onder andere aandacht worden geschonken aan de vraag aan welke randvoorwaarden een graafapp zou moeten voldoen.

4. Organisatie VELIN- leidingcharrette 2019

Op 13 maart .a.s. wordt de 2^e Velin Leidingcharrette gehouden. Onder agendapunt 3 is hierbij stil gestaan. De leden Van Pagee (LSNed), Chiaradia (PPS) en De Boer (Vermilion) zullen bij de charrette aanwezig zijn om werkgroepen te begeleiden.

Driessen

Driessen

Van Pagee, Chiaradia, De Boer

5. Incidentenrapportage 2018

In 2019 zal de uitvraag incidentenrapportage 2018 plaatsvinden. De afgelopen jaren zijn er een aantal categorieën toegevoegd aan de uitvraag. Besloten wordt aan het formulier toe te voegen een expliciete verklaring of er sprake is geweest van incidenten (*Red.: dit is toegevoegd aan het formulier, middels een 'ja' of 'nee' moet expliciet worden aangegeven of er sprake was van incidenten*). Met deze aanvulling wordt het formulier vastgesteld.

Secretariaat

Tot slot wordt opgemerkt dat ILT wil stoppen met het uitvragen van near misses. Aangegeven wordt dat een dergelijke beslissing aan ILT is, maar dat VELIN door gaat met de uitvraag van near misses.

6. Stand van zaken rivierkruisingen

Tijdens de workshop van 18 maart 2016 heeft Victoria Monsma van DNV een presentatie gegeven over het thema *anchor damage*. Daarbij is ook gesproken over cofinanciering van een uit te voeren onderzoek door DNV. VELIN heeft destijds besloten om aan een dergelijk onderzoek van DNV niet financieel bij te dragen.

In september 2018 is de brief van RWS over rivierkruisingen gestuurd aan de eerste contactpersonen van het lidmaatschap. Toen is gevraagd om te laten weten of er behoefte is aan afstemming binnen de VELIN aangaande het vervolg van project zoals door Rijkswaterstaat is verwoord in de brief. RWS is inmiddels gestart met een inventarisatie van dekkingen rivierkruisingen.

Verskillende vragen komen naar boven. Zo vraagt men zich af hoe het juridisch eigenaarschap ligt bij gebundelde rivierkruisingen. Is het opstellen van een Vereniging van Eigenaren in dergelijke gevallen een oplossing?

Gesproken wordt over de vraag of alsnog medewerking verleend kan worden aan het onderzoek "Faalkansmethodiek ankerindringing rivierkruisingen" van DNV en eventueel om hierna een en ander te laten opnemen in NEN 3650 (WG1) waarvan het doel is: schadepreventie in het algemeen en eenduidige en onderbouwde voorschriften van zinkerdekking. De meerderheid van de aanwezige leden ziet een dergelijke medewerking op dit moment (nog) niet zitten. De heer Driessen zal dat terugkoppelen *Driessen* aan de heer De Mulder (BP), die het verzoek had ingebracht. Rijkswaterstaat zal worden uitgenodigd voor de ALV zodat vervolgens kan worden besproken met de leden *Driessen* of het (financieel) ondersteunen van een dergelijk onderzoek wenselijk is.

7. Terugkoppeling Ronde Tafel diepteligging

Op 5 december 2018 heeft de Ronde Tafel diepteligging plaats gevonden met vertegenwoordigers van ILT en VELIN. Belangrijke punten zijn dat ILT in 2020 een inventarisatie zal uitvoeren bij leidingeigenaren inzake diepteligging, daarbij zal de leidingeigenaar verificatie van de diepteligging in het veld aan moeten tonen en zal de leidingeigenaar aan moeten kunnen tonen dat eventuele dekkingsmanco's zijn aangepakt (en daarmee voldoen aan de gestelde eisen).

8. Terugkoppeling expertmeeting ageing Inspectieraad

Op 29 november 2018 heeft er een expertmeeting over het onderwerp 'ageing' plaats gevonden. Als voorbereiding daarop heeft op 13 november er vooroverleg plaats gevonden met een aantal VELIN-leden. Belangrijk is dat de inspectieraad een brede definitie van het begrip 'ageing' hanteert, het gaat niet alleen om veroudering van materiaal maar ook van processen et cetera. VELIN zal nog terugkomen op dit thema. *Secretariaat / Driessen*

9. Ontwikkeling trainingsmodule voor machinisten en leiding coördinatoren

De module wordt ontwikkeld door het SOMA onder leiding van de Universiteit Twente. De ontwikkeling komt voort uit de VELIN-leidingcharrette van 2015 en wordt bekostigd door I&W. De ontwikkeling van de module loopt.

10. Wat verder ter tafel komt

Opgemerkt wordt dat niet alle VELIN-leden zijn uitgenodigd voor de leidingcharrette 2019. Dit klopt. Bij de uitnodiging is uitgegaan van de partijen die in 2015 ook hebben

deelgenomen. Zoals eerder tijdens de vergadering besloten, zal een vertegenwoordiging van de werkgroep medewerking verlenen aan de charrette.

11. Rondvraag en sluiting

Van dit agendapunt wordt geen gebruik gemaakt. Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering.