



Verslag

Betreft : **Werkgroep schadepreventie**

Datum : **11-1-2023**

Aanwezig : De dames Ketelaar en Smet en de heren Chiaradia, Pauwels, Braal, Hoogendoorn, Spruyt, Winters, Buerman, Van Pagee, Van Hulst, De Boer, Baars en Ebbens

Verhinderd : De heren Kuijpers, Ribberink, Moerland, Heydra, Kaddouri, Klipper, Koppens, Van Straten, Van Wezenbeek en Zwart

Van : Willem Ebbens

Datum : 19 januari 2023

Kenmerk : VELIN.vsl.1174-1897445514-408

1. **Opening en vaststellen agenda**

De voorzitter, de heer Winters, opent de vergadering en heet eenieder van harte welkom. De aanwezigen zijn lid van de werkgroep, dan wel hebben vorige keer deelgenomen aan de 'brede werkgroep' over het format van de incidentenrapportage. Er volgt een korte voorstelronde voor de nieuwe deelnemers. Aangegeven wordt dat op het einde van de vergadering een 'rondje langs de velden' zal worden gemaakt waarbij aanwezigen de mogelijkheid krijgen om een toelichting te geven op actuele thema's en werken waar zij mee bezig zijn binnen het vakgebied. De agenda wordt daarmee vastgesteld.

2. **Verslag vorige vergadering**

Het verslag van de vergadering van 28 september 2022 wordt zonder opmerkingen goedgekeurd en vastgesteld.

3. **Incidentenrapportage 2022**

De heer Winters geeft aan dat de buisleidingensector het goed doet, als je de incidentencijfers afzet tegen de cijfers van AT waarin ook andere branches zijn meegenomen die in de ondergrond infrastructuur hebben liggen.

Concept format uitvraag over jaar 2022

De aanvullingen op de concept uitvraag 2022 worden besproken.

Locatie

Gesproken wordt over de vraag of meer informatie met betrekking tot de plaats van het incident uitgevraagd moet worden, denk bijvoorbeeld aan de coördinaten van het incident. Vanuit RRP wordt aangegeven dat zij in het eigen systeem de plaatsen plotten op een digitale kaart via een systeem van Geodan. Afgesproken wordt dat de heer Winters hierover een afspraak maakt met RRP om inzicht te krijgen in het systeem en om te kijken of in de toekomst Velin hier ook iets mee zou kunnen doen in het kader van de uitvraag bij de leden. *Winters*



Eén van de deelnemers geeft aan dat bijvoorbeeld op basis van Google-earth de coördinaten ook ingevuld kunnen worden. Werkgroep-deelnemers vragen zich af wat je als sector met deze informatie wilt en kan doen. Aangegeven wordt dat wat betreft grondroering in de buurt van de leiding, dit iets is tussen exploitant en grondroerder en dat gemeente hierin geen partij is. Als je dan iets wilt weten is de naam van de grondroerder wellicht meer van belang dan de exacte locatie.

Besproken wordt de kolom waarin moet worden aangegeven of de leiding ligt in de Leidingenstraat Nederland of niet. Op basis van het vorige overleg is in het concept toegevoegd of de leiding ligt in een strook of dat het gaat om een crosscountry leiding. Besloten wordt dat deze kolom in de uitvraag volstaat door aan te laten geven of de leiding ligt in een *strook* of dat het een *crosscountry* leiding betreft. De werkgroep incidentenrapportage zal nog een definitie afstemmen. Bovendien is het ook interessant om te weten of het incident heeft plaatsgevonden in een *dijk*. Besloten wordt om hiervoor een aparte kolom toe te voegen.

Werkgroep
incidentenrapportage

Oorzaak external interference

Tijdens het vorige overleg is voorgesteld om twee oorzaken toe te voegen, namelijk de situatie waarbij er wel sprake is van een KLIC-melding, maar geen Eis Voorzorgsmaatregel wordt toegepast en de oorzaak 'criminaliteit'. Besproken wordt de vraag over welke situaties dit nu precies gaat, hierover bestaat onduidelijkheid. Besloten wordt om deze toegevoegde oorzaak als volgt te omschrijven: 7= *Wel Klic, maar grondroerder heeft bij Eis Voorzorgsmaatregel (EV) geen contact opgenomen*. Gevraagd wordt of het bij *External Interference* uitsluitend gaat om grondwerkzaamheden. Er is al een aparte kolom is voor *External interference overig*, waarbij een omschrijving kan worden gegeven. Er volgt een discussie over de vraag of de oorzaak 'criminaliteit' toegevoegd moet worden. Verschillende voorbeelden passeren de revue. Besloten wordt om de oorzaak als volgt toe te voegen: 8= *Criminaliteit / sabotage*, waarbij in de toelichting wordt opgenomen dat het gaat om kwade opzet of opzettelijk foutief handelen.

Genomen mitigerende maatregelen

Naar aanleiding van de vorige vergadering is de kolom *genomen mitigerende maatregel* toegevoegd. Vraag aan de werkgroep is welke maatregelen als keuze opgenomen moeten worden. Dit kan overgenomen worden uit de *Handleiding risicoberekeningen voor preventie van schade derden*. Het gaat dan om: Actief rappel, Afdekking met beschermend materiaal, Beheermaatregelen, Fysieke barrières op maaiveld, Overige maatregelen, Extra gronddekking en Wanddikte. Opgemerkt wordt dat deze kolom niet van toepassing is op de categorie 3B en daar verwijderd moet worden. Tot slot wordt aangegeven om met betrekking tot het aantal Klic-meldingen dat moet worden opgegeven, het gaat om graaf- en calamiteitsmeldingen (*Red. dit is ook zo toegelicht in het uitvraagformulier*).

De hierboven genoemde punten zullen door de werkgroep worden verwerkt in de uitvraag 2022.

Werkgroep
incidentenrapportage



Rapportage

Gesteld wordt dat de rapportage meer grafisch (m.b.v. een infographic) zal worden, zie voorbeeld van de rapportage van AT. Deelnemers realiseren zich dat het geven van inzichten aan bijvoorbeeld overheidspartijen steeds belangrijker wordt, ook met betrekking tot dit thema. In grafische weergave kan veel verteld worden, met weinig woorden. In een bredere rapportage (dus niet alleen incidenten) over de sector kunnen dan bijvoorbeeld ook de volumes die worden getransporteerd worden meegenomen (CBS vraagt dit uit bij de sector en rapporteert op geaggregeerd niveau).

4. Safety Deals

De stand van zaken worden toegelicht met betrekking tot het project GeoSafencing van Saeid Asadollahi wordt toegelicht. Op dit moment wordt dat het project aangemeld bij de nieuwe structuur van een Safety Deal (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland heeft hier eerder aan het bestuur een toelichting op gegeven), die wordt uitgerold door MINI&W. Dit wordt nu verder uitgewerkt. De heer Winters heeft bij Saeid Asadollahi aangegeven dat achter het device wat is ontwikkeld ook een app zou moeten zitten die de leidingeigenaar informeert als de GeoSafencing 'afgaat', en dat de HMI (Human Machine Interface, de interface met de machinist van het graafwerktuig) ook van belang is. Velin is bezig om ook het Soma-college te betrekken bij praktijktesten en dat Saeid Asadollahi werkt aan testen in de praktijk.

5. Rondvraag en sluiting

De rondvraag wordt gebruikt om een 'rondje langs de velden' te maken. Verschillende praktijkvoorbeelden worden gedeeld. In dit verslag zijn opgenomen de zaken waarbij Velin een rol kan spelen. Geconstateerd wordt dat er steeds vaker is van (te) late graafmeldingen. Aangegeven wordt dat dit (o.a.) komt doordat bij (grote) projecten op een (te) laat moment aandacht aan dit punt wordt gegeven. Awareness binnen de hele (graaf)keten is hierbij van belang. Velin zal kijken hoe zij hierin een rol kan spelen (*Red.: in het verleden is hiervoor aandacht gevraagd via bijvoorbeeld artikelen en interviews in branchebladen* *Winters en Ebbens*).

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering.