

Hoi Klaas,

Bijgevoegd vind je de slides zoals besproken op 4-2026. Heb een paar tekstblokken over details geplakt en over wat foto's ivm AGV en gevoeligheid etc. Zit niets in om ons voor te schamen. Maar een mevrouw die regelmatig rioolwater in haar woning heeft...dat wil je niet in de openbaarheid ivm woningwaarde.

Zitten ook een paar locaties in van gasleidingen met een incident, en dus locaties. Delen binnen VELIN-hoofdeden lijkt me geen probleem; maar dit lijkt me niet relevant voor de buitenwereld. Heeft men vragen opmerkingen of wensen; het is prima om even contact op te nemen.

Benieuwd wat jullie leden voornemens zijn; het was in elk geval een leuke een goed georganiseerde sessie.

Met vriendelijke groet,

Cornelis de Haan cornelis.de.haan@watersolutions

Tel: 06-41486970

Email: [Cornelis.de.haan@watersolutions.nl](mailto:cornelis.de.haan@watersolutions.nl)

Web: www.watersolutions.nl

Linkedin: <https://www.linkedin.com/in/cornelis-de-haan-17981612/>

SAMEN LEREN VAN INCIDENTEN

Lessen uit ontwikkeling nationaal werkproces leren van incidenten + webapplicatie in de afvalwatersector



Cornelis de Haan, De Haan Water Solutions

VELIN Werkgroep schadepreventie: *Voorkomen van graafschades en andere incidenten*

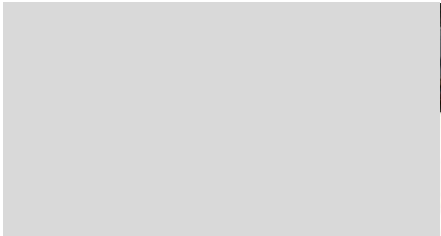
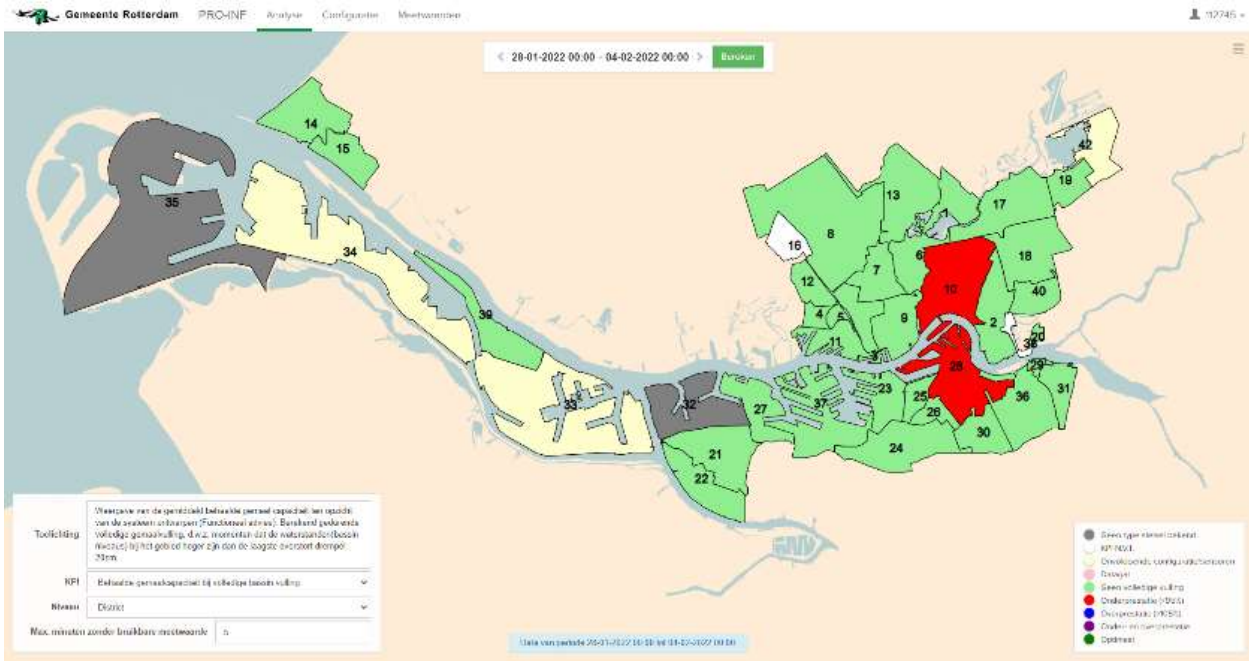
Bunnik, 4 februari 2026

INTRODUCTIE

Zelfstandig ondernemer (ZZP)

cornelis.de.haan@watersolutions.nl

Civiele Techniek, TU Delft '02



OPZET PRESENTATIE

1. Korte introductie
2. Vertaalslag werkproces VELIN naar Afvalwatersector
3. Resultaten - enkele (bijna) incidenten nabij VELIN-infra
4. Demo web-functionaliteit
5. Advies – vragen – discussie

NATIONAAL WERKPROCES LEREN VAN INCIDENTEN IN HET AFVALWATERTRANSPORT

Probleem

Als sector hebben we te weinig grip op incidenten en risico's

Doel

Zorgen dat we grip krijgen op incidenten en van elkaar blijven leren

Aanpak

Overnemen werkwijze, professionaliteit en attitude VELIN binnen afvalwatersector

Resultaat

Meer grip op incidenten, kosten en risico's. Inzicht effecten & beter imago

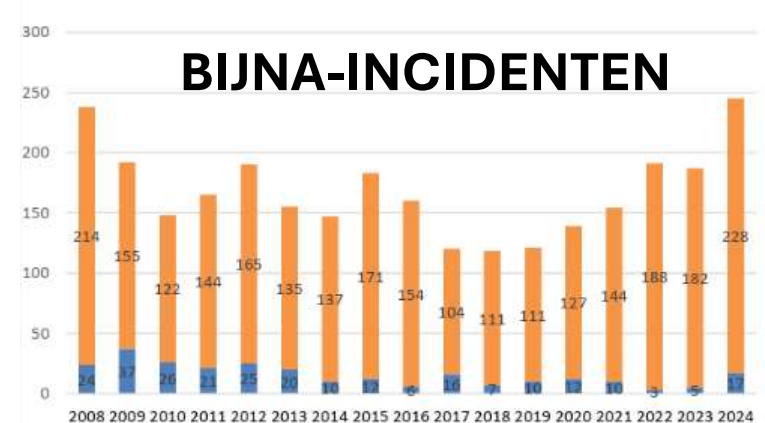
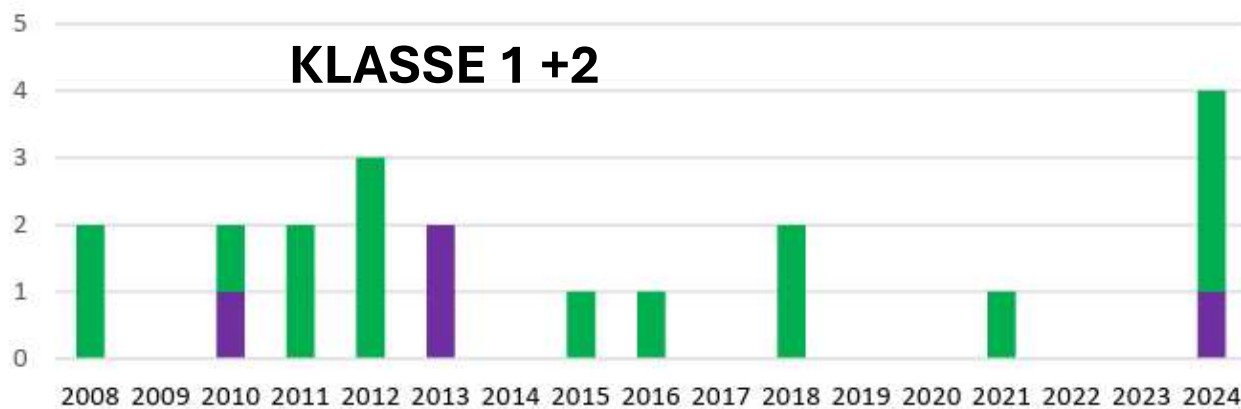
Aantal geregistreerde incidenten per km leiding per jaar



COMPLIMENT 2

EENVOUD, COMPLEETHEID EN DEGELIJKHEID PROCES

1. Gelaagde vertrouwelijkheid
2. Eenvoudig en kort formulier
3. Jaarlijkse formele inzamelronde en (bijna) ongewijzigde rapportage
4. Periodiek bespreken incidenten binnen VELIN
5. Eenvoudige classificatie → heldere lange termijn grafieken
6. Focus op externe effecten, veiligheid en kosten i.p.v. eigen assets
7. Streven 0 incidenten + informatie = **verbinding** vakwereld-management-bestuur



FEEDBACK VOOR VELIN vs ONDERGRONDSE INFRA

1. Alleen schade door derden?.
2. Geen foto's – weinig trainingsmateriaal
3. Aanbevelingen lastig vindbaar
4. Los van andere (distributie) partijen
5. VELIN – ILT – SODM- KIWA (Netbeheer NL)- I&W (OMGEVINGSWET)– RDI – DRINKWATER – AFVALWATER – WATERSCHAPPEN – AANNEMERIJ- ARBO etc (<https://www.lerenvanincidenten.net/>) = allemaal anders...(= dubbel)

Meer info:

➔ contact Cornelis de Haan i.s.m. prof.dr.ir. François Clemens



VERTAALSLAG NAAR AFVALWATERSECTOR GEMAAKT

'24/'25 = EXPERIMENTEREN IN PILOT

1. Onderhoudsincidenten & graafschades+ foto + lessen+..
2. Netwerk vakmensen: ontmoeten + Whatsapp +..
3. Eenvoudige website inzamelen en delen
4. Focus op direct resultaat, terugkoppeling & ontsluiten

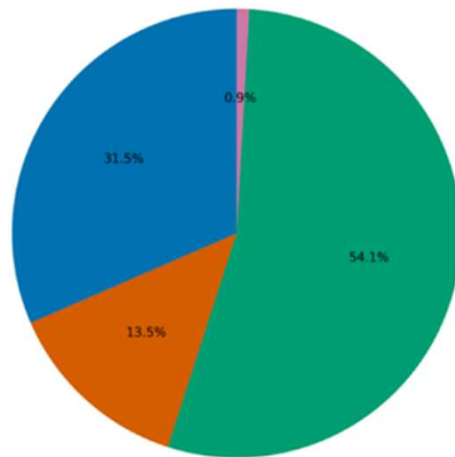


RESULTAAT AFVALWATERSECTOR in Q1-Q2 2025

CONCEPT-INFOGRAPHIC PILOT "WERKPROCES LEREN VAN INCIDENTEN IN HET AFVALWATERTRANSPORT"

Soort incident

Graafschade en
vandalisme 31%
(3rd Party)



Onderhoudstoestand 54%

Onbekend en
Overmacht 13%

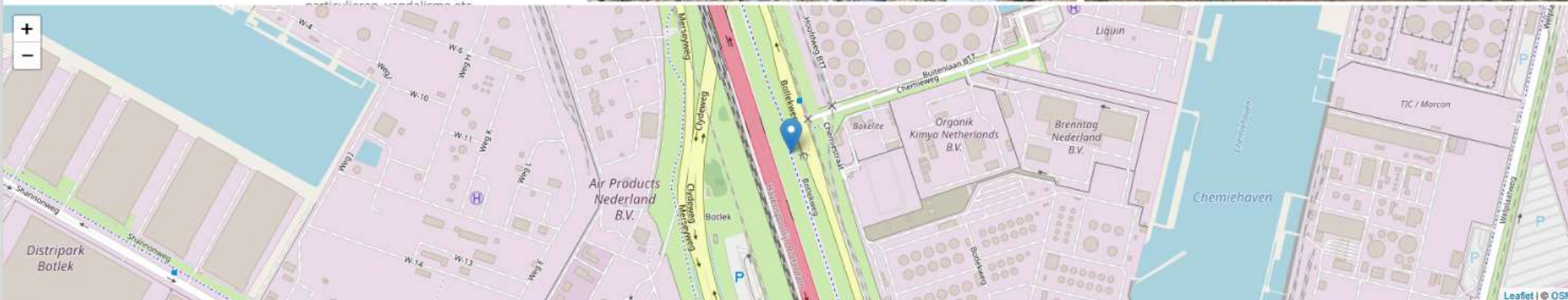


Bespreking 1^e conceptrapportage op 19 maart 2025 op jaarlijks CAPWAT-event DELTARES

ENKELE (BIJNA) INCIDENTEN

1: INCIDENT AFVALWATER DOOR GRAAFSCHADE DERDEN NABIJ SNELWEG EN “VELIN” LEIDING

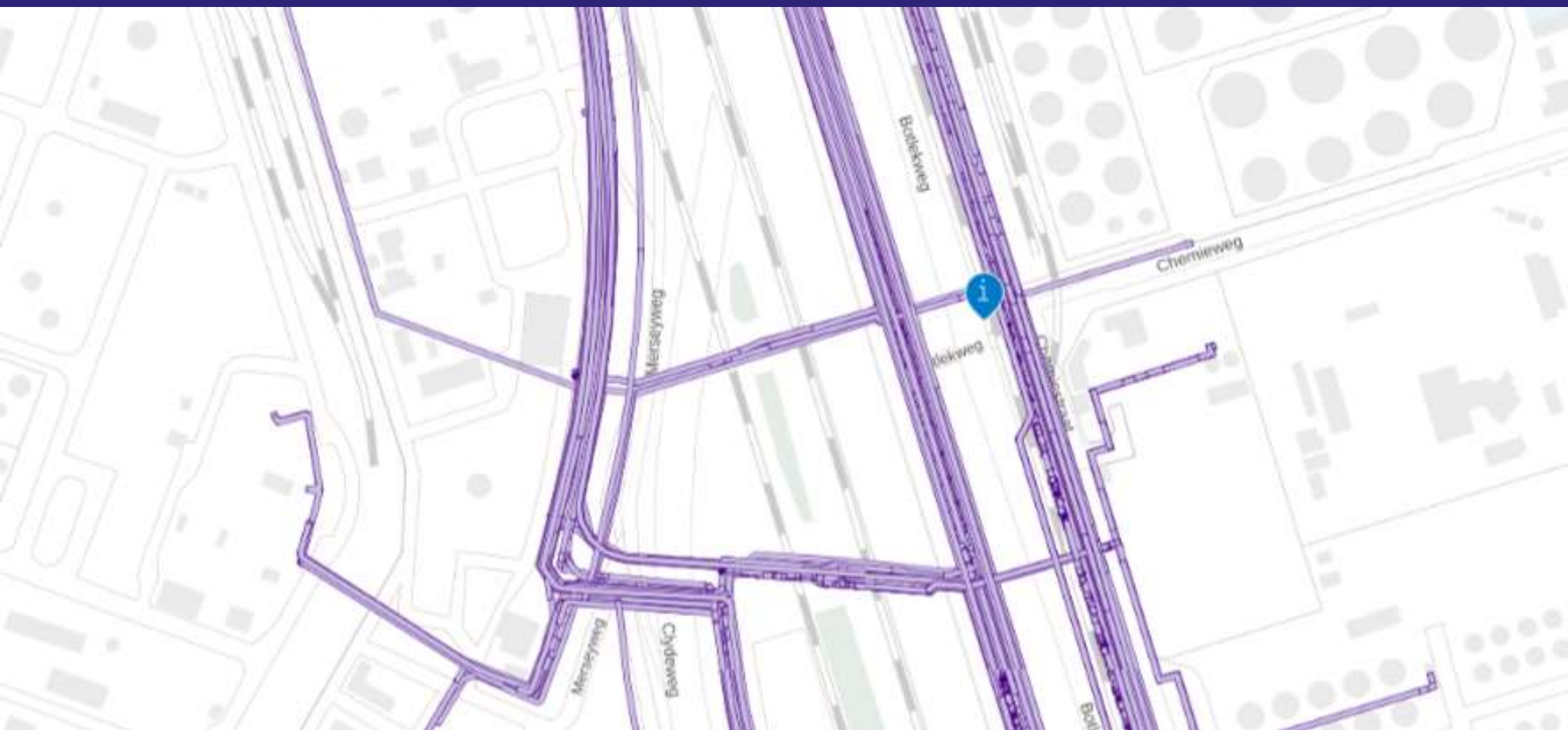
Graafschade aanleggen leiding derden



2024-02-28

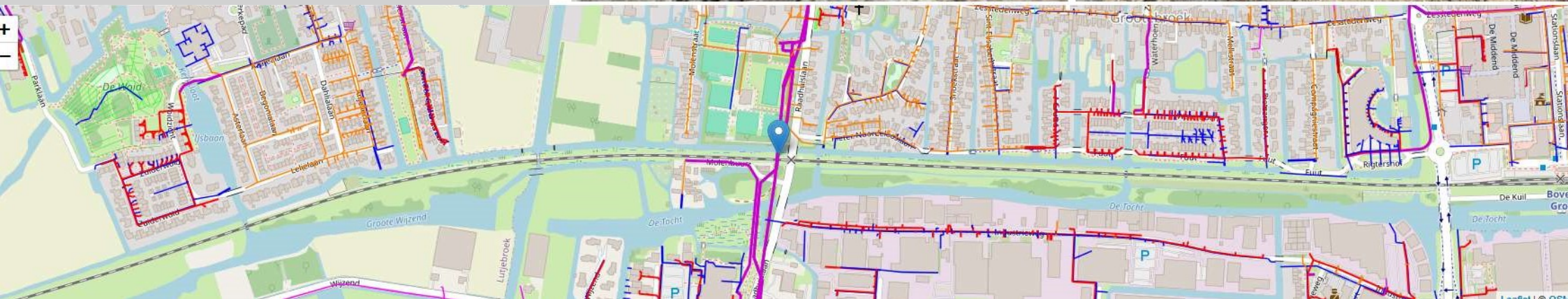
Leaflet | © OSM

1: INCIDENT AFVALWATER DOOR GRAAFSCHADE DERDEN NABIJ SNELWEG EN “VELIN” LEIDING

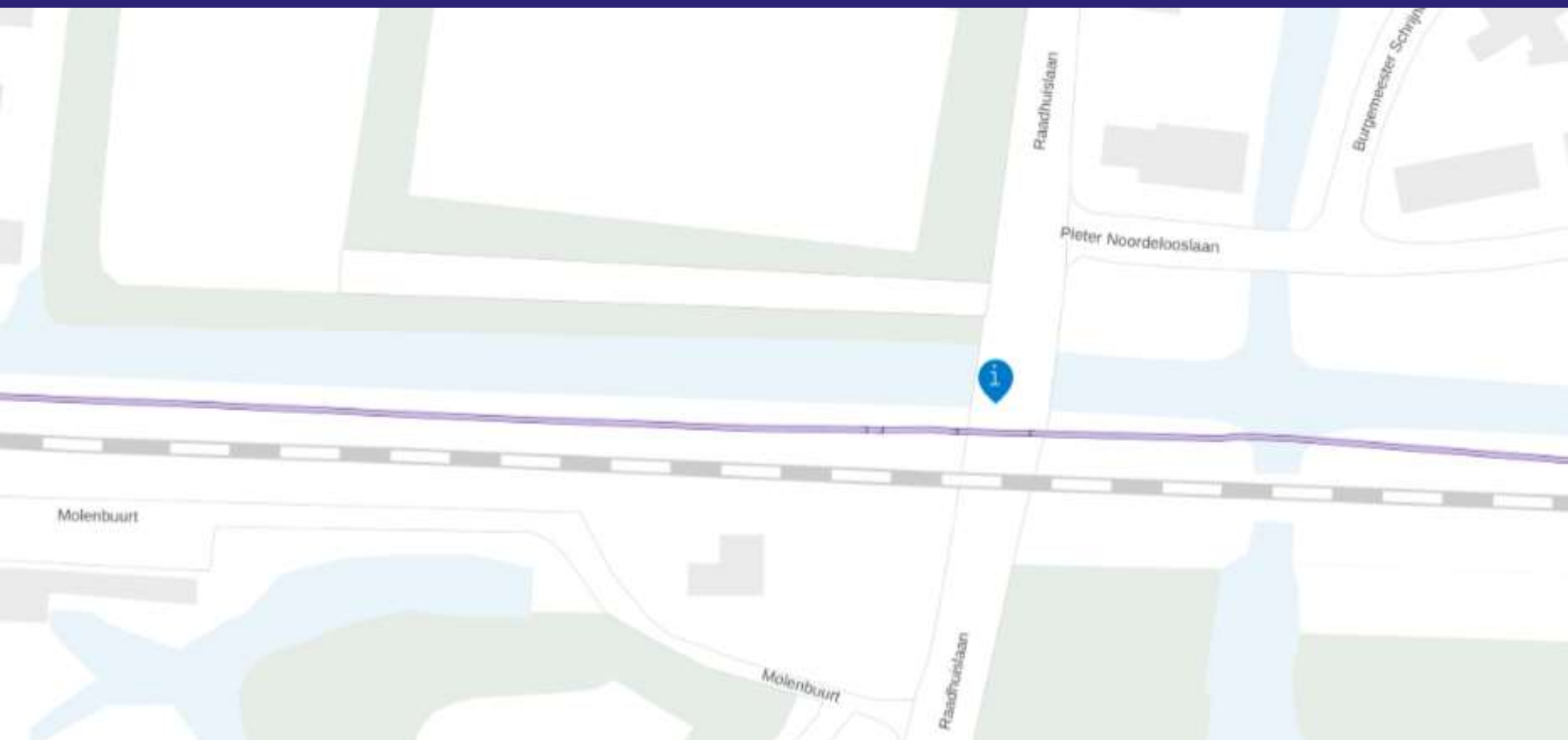


2: INCIDENT T.G.V. TECHNISCHE TOESTAND NABIJ SPOORLIJN EN “VELIN” LEIDING

Afgescheurde ontluchter en lekverklikker nabij HD gasleiding en Prorail

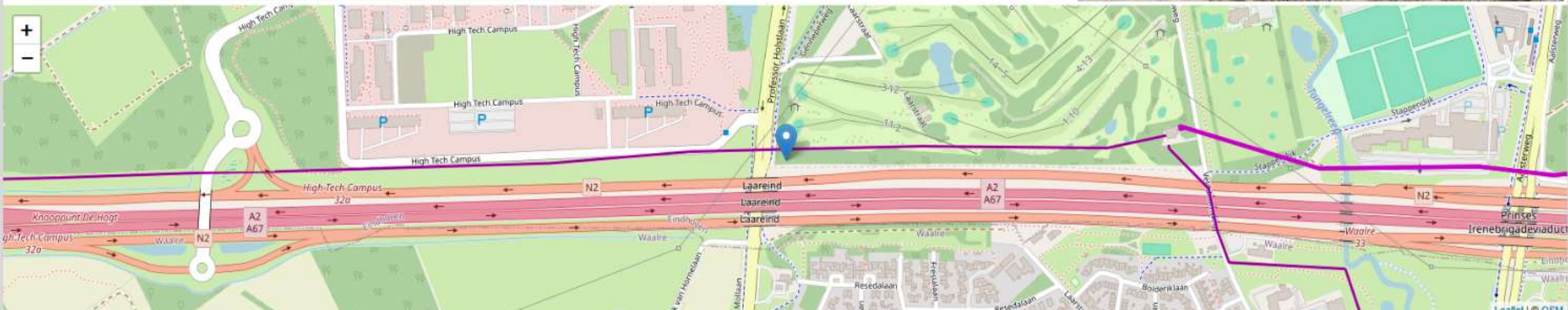


2: INCIDENT T.G.V. TECHNISCHE TOESTAND NABIJ SPOORLIJN EN “VELIN” LEIDING



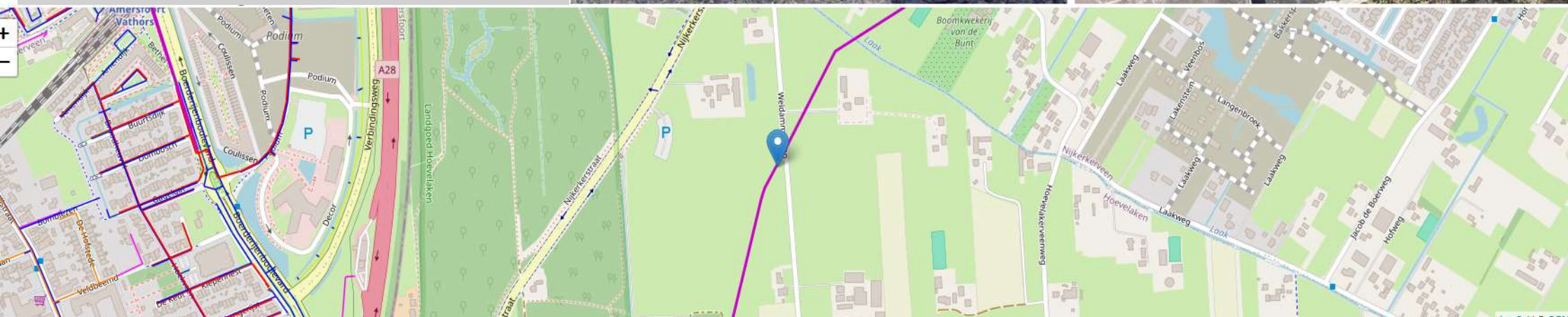
3: NIEUW FAALMECHANISME (?): EROSIE DOOR TPI BOVEN GASLEIDING (NIET VELIN) WEL NATIONALE OPHEF

Grond weggespoeld rondom tijdelijke pompinstallatie, waardoor een gasleiding bloot kwam te liggen



4: GRAAFSCHADE DERDEN LATER ONTDEKT BOER SLAAT PALEN DOOR AFVALWATERLEIDING VLAKBIJ VELIN-LEIDING

Paal van schapenwei veroorzaakt scheur in persleiding.



4: GRAAFSCHADE DERDEN LATER ONTDEKT BOER Slaat PALEN DOOR AFVALWATERLEIDING VLAKBIJ VELIN-LEIDING

Afrasteringspalen (lengte 1.80 in de grond) zouden veel eerder zijn aangebracht dan de lekkage is geconstateerd. **Waarschijnlijk geen graafmelding gedaan.** Paal heeft deuk in PVC buis gemaakt en is daardoor gespleten/gescheurd. Incident locatie kwam aan het licht na melding van water (ruikend naar afvalwater) op het gras in het weiland. **Parallel 3 a 4 meter aan persleiding ligt HD gasleiding.**



GASUNIE INCIDENT DOOR TERRORISTISCHE AANSLAG IN 1972 INGEVULD

gasleiding opgeblazen door PLO sympathisanten

Water Solutions (voor testdoeleinden)

EditMessage

StatusIncident 1e melding

Vertrouwelijkheidsniveau Normaal: voor bespreking in werkgroep

DatumIncident 1972-02-05

GlobaleOmschrijving gasleiding opgeblazen door PLO sympathisanten

HoofdFoto1Link

HoofdFoto2Link

effect grote nationale opheft

Veiligheid 2

AantalDodend

AantalGewondend

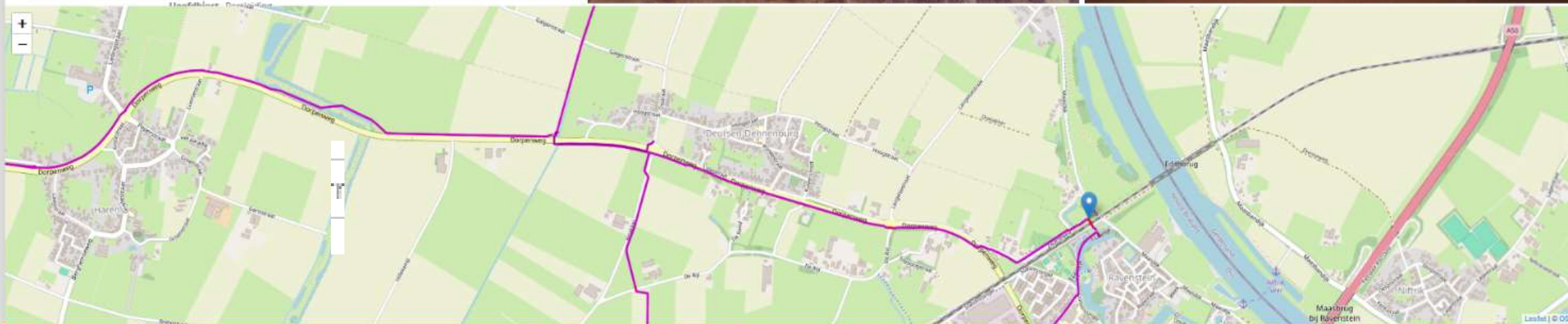
Toelichtingmago

DuurafoeronderbrekingUren

SoortIncident 4. Incident door acties darden: graafwerkzaamheden andere netbeheerders, particulieren, vandalisme etc.

Oorzaken terrorisme

Lessen



2024-02-28

WEBFUNCTIONALITEIT PILOT AFVALWATERSECTOR

Eerst wat slides; live demo kan aansluitend.

OPENINGSSITE

AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de grootste medische doorbraak ooit

[LEREN VAN INCIDENTEN](#)

[LOGIN](#)

[LOGOUT](#)



[Meldformulier incidenten afvalwatertransport](#)

[Meldingen-overzicht \(met foto\)](#)

[Meldingen op de kaart](#)

[Grote historische incidenten](#)

[Nationaal werkproces leren van incidenten in het afvalwatertransport](#)

WELKOM BIJ AFVALWATERTRANSPORT.NL

Deze website is opgezet door en voor vakmensen werkzaam in het afvalwatertransport. Door kennis te delen over oorzaken, gevolgen en afhandeling kunnen incidenten zoveel mogelijk worden voorkomen.

MELDFORMULIER

AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de grootste medische doorbraak ooit.

LEREN VAN INCIDENTEN

LOGIN

LOGOUT



MELDFORMULIER INCIDENTEN AFVALWATERTRANSPORT

TOONUITGEBREIDETOELICHTING

!!!BIJ EEN HOOG VERTROUWELIJKHEIDSNIVEAU IS HET FORMULIER ALTIJD KORT EN WORDT GEVRAAGD ALLEEN VRIJ DEELBARE I
UITGANGSPUNT IS DAT INFO BEDOELD IS VOOR GEBRUIK BINNEN DE WERKGROEPEN EN GEBRUIKT WORDT OM MET ELKAAR V
INVULLEN IS CONCEPT EN VOORLOPIG. DIT FORMULIER VRAAGT NOG OM EVALUATIE DOOR TOEPASSING!!!

E-MAILADRES VAN DE MELDER ((DEFAULT INDIEN LID WERKGROEP):

cornelis.de.haan@watersolutions.nl

WAT IS DE BRON VAN DE INFORMATIE?

—Kies een optie—

TOELICHTING OP BRON (DOSSIERNUMMER, DATUM DOSSIER OF EEN OMSCHRIJVING):

VERANTWOORDELIJK BEHEERDER AFVALWATERTRANSPORT OF RIOLERING INFRASTRUCTUUR

—Kies een optie—

STATUS INCIDENT:

—Kies een optie—

VERTROUWELIJKHEIDSNIVEAU (DIT WORDT NOG UITGEWERKT):

—Kies een optie—

DATUM INCIDENT OPGETREDEN (INDIEN BEKEND):

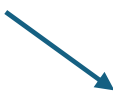
dd - mm - jiji



Globale omschrijving: wat is het incident?

NB Dit betreft een operationele demo – pilot als “experimenteer - innovatiemiddel” om te bepalen welke functionaliteit gewenst was.

Vertrouwelijkheid
-niveau



CLASSIFICATIE + SOORT INCIDENT

AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de grootste medische doorbraak ooit

LEREN VAN INCIDENTEN LOGIN LOGOUT

VUL HIERONDER DE INCIDENTKLASSES IN. 0 IS NOG ONBEKEND, 1 EEN ZEER ERNSTIG INCIDENT, 4 IS KLEIN OF BIJNA INCIDENT, 5: GEEN PROBLEEM. VOOR DETAILS WORDT ZIE DE TOELICHTING ONDERAAN DEZE PAGINA (NU IN CONCEPT)

IMPACT-VEILIGHEID

0 1 2 3 4 5

DODELIJKE SLACHTOFFERS, BLIJVENDE INVALIDITEIT OF ZWAARGEWONDEN

IMPACT-FINANCIËEL VARIANT

0 1 2 3 4 5

250.000-500.000€ TOTALE KOSTEN SCHADE DERDEN EN HERSTELKOSTEN/NAWERK INCIDENT

IMPACT-OMGEVING

0 1 2 3 4 5

GROTE RISICO'S VOOR LEEFOMGEVING ZOALS EXPLOSIEGevaar DOOR ONTGRAVING GASLEIDINGEN, OF ONTRUIMING VAN MEER ERNSTIGE VERSTORING VAN HET WEG, WATER, SPOORVERKEER, OF ANDERE NUTSDIENSTEN.

IS ER EEN VOLWAARDIGE EVALUATIE /VALIDATIE?

JA NEE, KOMT NOG NEE, KOMT NIET ONBEKEND

WAT IS HET VOOR SOORT INCIDENT?

—Kies een optie—

—Kies een optie—

- 0. Selecteer / Onbekend
- 1. Bezijden of lekkage door beheer en/of onderhoudstoestand eigen infrastructuur
- 2. Onvoldoende afvoercapaciteit door beheer of onderhoudstoestand eigen infrastructuur
- 3. Incident t.g.v. de beheer en/of onderhoudstoestand infrastructuur van derden
- 4. Incident door acties derden: graafwerkzaamheden andere netbeheerders, particulieren, vandalisme etc.**
- 5. Schade bij derden t.g.v. werkzaamheden aan eigen afvalwaterinfrastructuur
- 6. ARBO
- 7. Overmacht, anders en onbekend
- 8. Leerzaam incident uit andere sector



Classificatie is makkelijker invullen dan schadebedrag



NB Dit betreft een operationele demo – pilot als “experimenteer - innovatiemiddel” om te bepalen welke functionaliteit gewenst was.



LOCATIE VIA KAART

AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de grootste medische doorbraak ooit

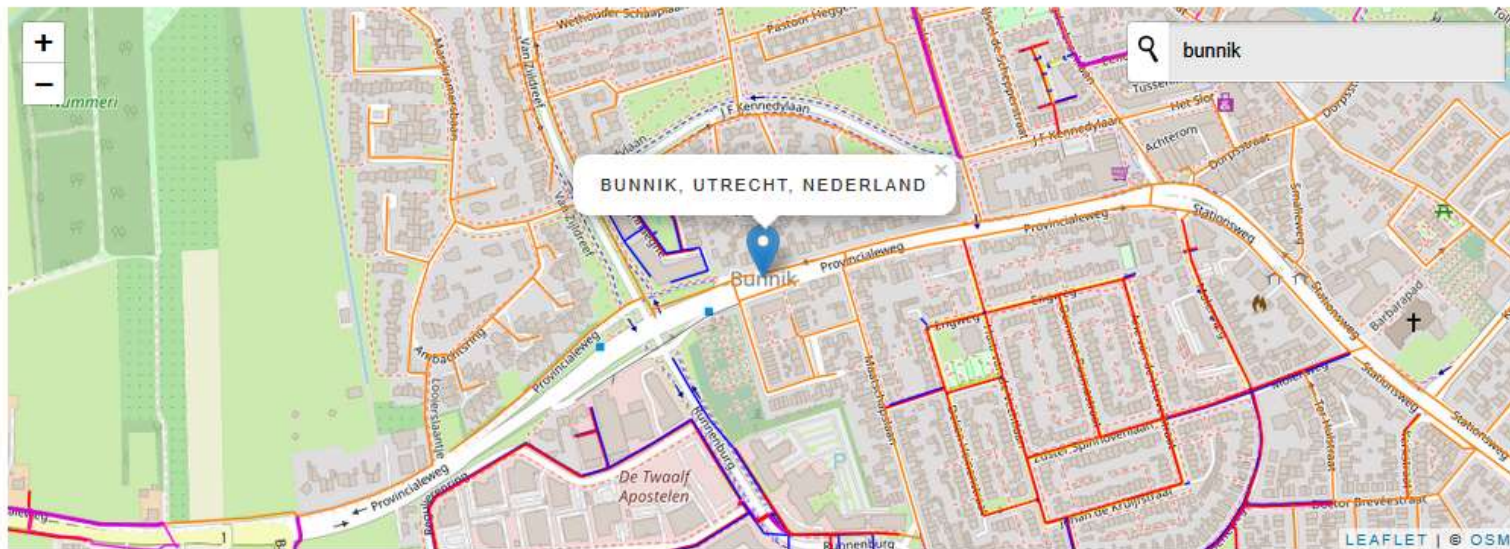
LEREN VAN INCIDENTEN

LOGIN

LOGOUT



TYPE HET ADRES IN DE ZOEKFUNCTIE, CLIK OP HET VERGROOTGLAS EN/OF CLIK OP DE JUISTE (OORZAAK)LOCATIE.



RDI – VELIN OORZAAKFASTLEGGING

LEREN VAN INCIDENTEN

LOGIN

LOGOUT



AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de grootste medische doorbraak ooit

WAT IS HET RELEVANTE HOOFDOBJECT?

—Kies een optie—

WAT IS HET OBJECT-ID VAN HET OORZAAK OBJECT?

WAT WAS DE EXTERNE OORZAAK (VELIN)? MEERDERE SELECTIES MOGELIJK!

- SELECTEER / ONBEKEND
- 1. GEEN KLIC-MELDING
- 2. ONZORGVULDIG GRAVEN
- 3. COMMUNICATIEFOUT (INCLUSIEF NIET-GEMAAKTE DAN WEL NIET-OPGEVOLGDE AFSPRAKEN)
- 4. LEIDINGINFORMATIE ONJUIST OF ONVOLLEDIG
- 5. FOUTIEVE (/ONVOLLEDIGE) KLIC MELDING.
- 6. WEL KLIC MAAR GRONDROEDER HEEFT BIJ EIS VOORZORGSMAATREGEL (EV) GEEN CONTACT OPGENOMEN
- 7. CRIMINALITEIT / SABOTAGE (KWADE OPZET OF OPZETTELIJK FOUTIEF HANDELEN)
- 8. OVERIG

WAT WAS DE EXTERNE OORZAAK (KADASTER)? MEERDERE SELECTIES MOGELIJK!

- SELECTEER / ONBEKEND
- 1. GEEN GRAAFMELDING GEDAAN
- 2. GEEN GELDIGE GEBIEDSINFORMATIE OP DE GRAAFLOCATIE
- 3. GEEN AANSLUITLEIDINGSCHETSEN AANGEVRAAGD
- 4. KABEL/LEIDING NIET/ONVOLDOENDE GELOKALISEERD
- 5. ONDERZOEKSBELEMMERENDE OMSTANDIGHEDEN
- 6. BUITEN GRAAFPOLYGOON GEGRAVEN
- 7. ONVOLDOENDE HANDMATIG VOORGESTOKEN
- 8. ONVOLDOENDE BESCHERMENDE VOORZIENINGEN GETROFFEN
- 9. SLECHTE KWALITEIT KABEL/LEIDING
- 10. KABEL/LEIDING ONTBRAK IN DE GEBIEDSINFORMATIE
- 11. AFWIJKENDE SITUATIE DOOR TUSSENTIJDSE NETWIJZIGING
- 12. AFWIJKENDE LIGGING HORIZONTAAL >1 M
- 13. KABEL/LEIDING LAG OP AFWIJKENDE DIEPTE

WELKE PARTIJ HEEFT SCHADE ONDERVONDEN?

—Kies een optie—

TOELICHTING OP VEROORZAAKTE SCHADE EN PARTIJ DIE SCHADE HEEFT ONDERVONDEN:

NB Dit betreft een operationele demo – pilot als “experimenteer - innovatiemiddel” om te bepalen welke functionaliteit gewenst was.

INCIDENTENOVERZICHT EN FILTEREN (INDIEN LEESRECHTEN)

AFVALWATERTRANSPORT.NL
Afvalwatertransport, de grootste medische doorbraak ooit

LEZEN VAN INCIDENTEN LOGIN LOGOUT

MELDINGEN-OVERZICHT

hier staan de meldingen op volgorde van binnankomst met foto's, klik hier om terug te gaan naar het meldformulier*

Filters

Kies een datum bereik:

01-01-1950 tot 01-01-2030

Selecteer Waterschappen:

Select options

Selecteer Soort Incident:

Select options

Filter →

Sorteer op:

Sorteren...

NB Dit betreft een operationele demo – pilot als “experimenteer - innovatiemiddel” om te bepalen welke functionaliteit gewenst was.

gesleiding opgeblazen door PLO symplisanten
4. Incident door acties derden: graafwerkzaamheden andere netbeheerders, particulieren, vandalisme etc.



Water Solutions (voor testdoelinden)

1977-02-05

beschadiging bij werken
4. Incident door acties derden: graafwerkzaamheden andere netbeheerders, particulieren, vandalisme etc.



Aquafin (Belgie)

2025-05-20

water op straat door lekkage aan elektrosmof PE
1. Bezijken of lekkage door beheer en/of onderhoudstoestand eigen infrastructuur



Aquafin (Belgie)

2024-08-20

lekkage aan muurdoorvoer in P
1. Bezijken of lekkage door beheer en/of onderhoudstoestand eigen infrastructuur



Aquafin (Belgie)

2024-10-04

beschadiging persleiding door werken
4. Incident door acties derden: graafwerkzaamheden andere netbeheerders, particulieren, vandalisme etc.



Aquafin (Belgie)

2024-11-22

Stalen persleiding doorgeroest
1. Bezijken of lekkage door beheer en/of onderhoudstoestand eigen infrastructuur



Aquafin (Belgie)

2025-07-01

Lekkage aan ongekende appendage
1. Bezijken of lekkage door beheer en/of onderhoudstoestand eigen infrastructuur



Aquafin (Belgie)

2024-08-22

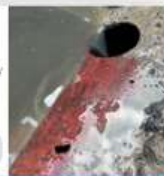
water op straat door aangetaste Gietijzeren buizen
1. Bezijken of lekkage door beheer en/of onderhoudstoestand eigen infrastructuur



Rijn en IJssel(Waterschap)

2025-04-18

Inwendige corrosie van nodular gietijzeren persleiding rond 500.
1. Bezijken of lekkage door beheer en/of onderhoudstoestand eigen infrastructuur



Hollandse Delta(Waterschap)

2025-09-09

Lekke persleiding Leans
1. Bezijken of lekkage door beheer en/of onderhoudstoestand eigen infrastructuur



Noorderzijvest(Waterschap)

2025-08-11

Spontane lekkage 200 mm PVC-leiding
1. Bezijken of lekkage door beheer en/



Spontane lekkage 200 mm PVC-leiding
1. Bezijken of lekkage door beheer en/



Persleiding lekkage door beschadiging inbrengen van paal



lekke persleiding
4. Incident door acties derden:



lekke persleiding door graafwerkzaamheden



KAARTFUNCTIONALITEIT

AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de groene medische doorbraak ook

LEREN VAN INCIDENTEN LOGIN LOGGUT

MELDINGEN OP DE KAART

soort incident: 1 2 3 4 5 6 7 8



HISTORISCHE INCIDENTEN T.B.V. BEWUSTZIJN EN TRAINING

AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de grootste medische doorbraak ooit

LEREN VAN INCIDENTEN

LOGIN

LOGOUT



2. Riolovervanging in Urk leidt tot gasexplosie, 6 gewonden, schade aan woningen, en vele rechtszaken. Gedupeerde bewoners geven strijd om schadevergoeding na 8 jaar op en zien een civiele rechtszaak niet meer zitten.

Voor zover bekend is geen officiële evaluatie voor de vakwereld beschikbaar van dit incident uit 2016. Naast schade ook 6 gewonden. Het betrof hier een vrij verval riool.

Bron: Omroep Flevoland: [Link naar artikel](#) en [link naar het complete dossier](#), [PDF Artikel](#)

Rechten (bijna) verkregen voor deze site/educatie binnen PAT-verband

3. Persleidingbreuk in Lochem leidt tot tienduizenden dode vissen in rivier de Berkel, rechtszaak, milieuschade en hoge kosten

In 2018 ontstaat een lek in de persleiding die afvalwater van Friesland Campina afvoert naar de RWZI te Zutphen. Ongeveer 400 m³ (p/hr.) afvalwater stroomt ongezuiverd rivier De Berkel in. Dit incident is besproken op het [persleidingevent 2021](#), [PDF presentatie](#).

Foto's: Patrick van Gemert (Zutphens Persbureau) rechten verkregen voor deze site/educatie binnen PAT-verband

4. Persleidingbreuk in Zwijndrecht leidt tot sinkhole waar automobilist in het donker in rijdt

In 2019 ontstaat een persleidingbreuk in Zwijndrecht, met veel overlast voor omwonenden door rioolwater op straat en ongezuiverde lozing op oppervlaktewater.

Foto: gemeente Zwijndrecht;

Film: Rijmond rechten verkregen voor deze site/educatie binnen PAT-verband [Bron](#)



HISTORISCHE INCIDENTEN T.B.V. BEWUSTZIJN EN TRAINING

AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de grootste medische doorbraak ooit

LEREN VAN INCIDENTEN

LOGIN

LOGOUT



B. Gasexplosie Gellingen (BE) 2004. Een gasexplosie en daaropvolgende grote brand had enorme gevolgen, 24 doden, 132 gewonden, € tientallen miljoenen. https://nl.wikipedia.org/wiki/Gasexplosie_Gellingen. Dit incident is een aanleiding voor KLIC en WIBON geweest. [Hier](#) staat een presentatie van het ministerie van EZ met veel details.

Slachtoffers



- 24 doden waarvan 5 brandweermannen en 1 politiemann,
- 132 gewonden waarvan 25 met levensbedreigende brandwonden

Andere waarnemingen – een vlammenzee



Een gaswolk



C. Gevolgschade andere infra: Leidingbreuk veroorzaakt breuk gasleiding.

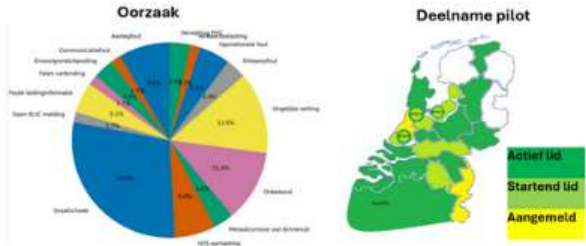
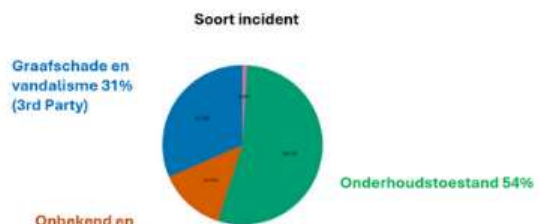
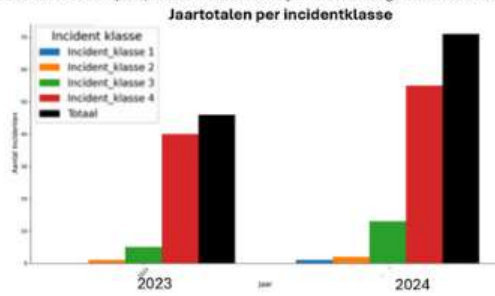
Schade door breken gasleiding als gevolg van breken waterleiding 2014. [Link naar rechtszaakdossier](#)



(SEMI-) AUTOMATISCHE RAPPORTAGES + OVERZICHT PUBLICATIES

CONCEPT-INFOGRAPHIC PILOT "WERKPROCES LEREN VAN INCIDENTEN IN HET AFVALWATERTRANSPORT"

In 2024 is een pilot opgestart om in lijn met de sanpak van VELIN een werkproces op te starten om op sectorniveau te leren van incidenten in het afvalwatertransport. Op deze infographic staan de voorlopige resultaten samengevat; **de resultaten zijn nog niet statistisch representatief** en geven een eerste indicatie voor wat er speelt. Klasse 1 incidenten hebben zeer veel impact, klasse 4 incidenten zijn minder ernstige incidenten waar lessen uit zijn te trekken waarmee ernstigere incidenten (klasse 1 en 2) zijn te voorkomen.



Voorlopige conclusie:
- Veel incidenten zijn vermijdbaar of uitgesteld onderhoud.

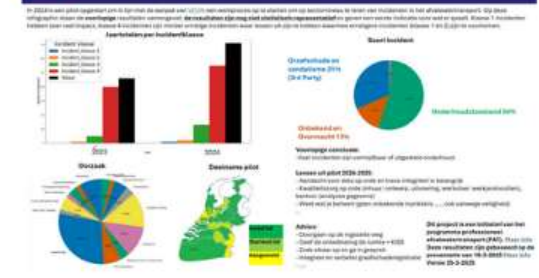
Lessen uit pilot 2024-2025:
- Aandacht voor data op orde en trace-integriteit is belangrijk
- Kwaliteitszorg op orde (inhuur: ontwerp, uitvoering, werkvloer; werkprotocollen, kantoor (analyses gegevens)
- Weet wat je beheert (geen onbekende inprikkers..... ook vanwege veiligheid)
..

Advies:
- Doorgaan op de ingezette weg
- Geef de ontwikkeling de ruimte + KISS
- Zoek elkaar op en ga in gesprek
- Integreer en verbeter graafschaderegistratie
-

Dit project is een initiatief van het programma professioneel afvalwatertransport (PAT). Meer info Deze resultaten zijn gebaseerd op de presentatie van 19-3-2025 Meer info Versie 25-3-2025

In bovenstaande concept-infographic staan de resultaten van de pilot die in 2024 is gestart en op 19 maart 2025 is gepresenteerd. Voor meer details zie de presentatie van 19 maart 2025 en de algemene toelichting hieronder of de [website van STOWA](#).

CONCEPT-INFOGRAPHIC PILOT "WERKPROCES LEREN VAN INCIDENTEN IN HET AFVALWATERTRANSPORT"



In bovenstaande concept-infographic staan de resultaten van de pilot die in 2024 is gestart en op 19 maart 2025 is gepresenteerd. Voor meer details zie de presentatie van 19 maart 2025 en de algemene toelichting hieronder of de [website van STOWA](#).

Rapportages en presentaties

20250618 Bijeenkomst Waterschap, Fedinaxx Delta op 18 juni 2025

Op 18 juni 2025 heeft Waterschap Hollands Delta ruime geboden aan twee sessies waarin kennis werd gedeeld en ontwikkeld op het gebied van trace-integriteit en incidenten. Er was ook ruimte voor de uitrijding van een trofee aan het vlaamse Aquafin. [Zie hier het laatste bericht](#) voor meer informatie.



20250319 Programma professioneel afvalwatertransport op CAPWAT (Deltareis)



Op 19 maart 2025 zijn de bevestigingen besproken van het jaarlijkse van het 'tussentijdse werkproces leren van incidenten'. De presentatie werd gegeven door de Waterschap Delta en werd ondersteund door de STOWA.

ADVIES

1. Koester wat er is KISS (X,Y; datum; foto; omschrijving; klasse; dossier-nr. complex genoeg)
2. Ruimtelijke + lange termijn analyses + foto's + presentaties = goud.
3. Ga experimenteren met mensen, proces en techniek. Denk aan een 2 of 3trapsraket. Er kan ook veel!
4. Zorg voor “minder formulieren”
5. Denk aan een (zachte) incentive voor drukke vakmensen
6. Bedenk hoe ver je wilt gaan.

TOT SLOT ENKELE VRAGEN

- A. Autonoom als VELIN of synchroniseren en optrekken met KLO, RDI etc?
- B. Met of zonder marktpartijen (zij vullen graag in)?
- C. Lokaal allemaal hetzelfde systeem of 1 systeem samen maken?
- D. Minder incidenten, Data, IT, Harmonisatie, informatie of training?